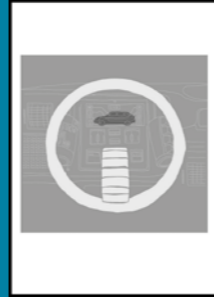
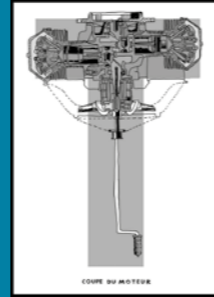
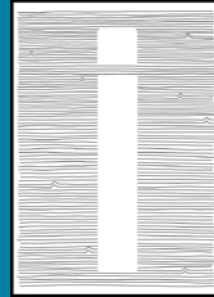




ÚJ CITROËN C4
TISZTÁN ELEKTROMOS,
BENZIN- VAGY DÍZELMOTORRAL

INSPIRED BY YOU



Le Tone a 90-es évek francia popzenéjének üstököse volt. „Joli Dragon” („Csinos sárkány”) című slágerének sikere után 15 évig zenélésből élt, majd fokozatosan az illusztrálás felé fordult. 2011 óta aktív e téren, azóta már a Pompidou Központban is kiállíthatta munkáit. Le Tone egyik kedvenc stílusa a fekete-fehér – szívesen rajzol e technikával egyszerű történeteket: egy közönséges vázlatfüzetbe fekete filctollal.

1974

A Citroën bemutatja a CX-et. A márka technológiai kutatásainak gyümölcseképp létrejött orrmotoros modell kifinomult hidropneumatikus felfüggesztésével, konkáv hátsó szélvédőjével és futurisztikus műszerfalával tűnt ki versenytársai közül. Megannyi innováció, mely a későbbiekben fényes karriert biztosított a modellnek.



2019

A látványos megjelenésű, tisztán elektromos 19_19 Concept tanulmányt a repülőtechnológia ihlette. Rendkívüli kényelmet ígér, az intelligens futóműnek köszönhetően az az érzésünk, mintha egy szalonban utaznánk. A tanulmány 800 km hatótávot, övezetési technológiákat és interaktív személyi asszisztent kínál.

CITROËN
Origins



Fedezze fel a Citroën legendás modelljeit 1919-től napjainkig.



1934

A Citroën a Traction Avant-nal forradalmasította az autózást. Amint a neve is sugallja, motorja már az első kerekeket hajtja.



1939

A Tub oldalsó tolóajtóval is felszerelt, modern koncepciójú modell. Utódja az 1948-ban megjelent Type H lesz.



1948

A 2 CV koncepciójának lényege az volt, hogy megbízható és gazdaságos legyen, és kényelmesen elférjen benne 4 személy és 50 kg csomag.



1955

Az 1955-ös autósalonon debütáló DS szokatlan, áramvonalas külsejével azonnal a figyelem középpontjába került. Az olasz Flaminio Bertoni tervezte futurisztikus modellt nem véletlenül szokták ufóhoz hasonlítani.



1968

Könnyű és agilis autók születnek ebben az időszakban, mint az Ami 6 és a Dyane, de ne felejtsük el a Méharit sem, ezt az eredeti autót, amely minden terepen és környezetben megállta a helyét.



1970

A modern megjelenésű és feszes stílusú GS sokáig a piac egyik legáramvonalasabb és legkényelmesebb modellje volt. E négyhengeres boxermotorral és hidropneumatikus felfüggesztéssel rendelkező modellből közel 2,5 millió példány lett gazdára.

ÖNNEK IS VAN EGY CITROËNÜNK

Városban és országúton vezetve egyaránt értékelni fogja azt a kényelmet, amely mindig is jellemző volt a Citroën modellekre.



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN É-C4

TISZTÁN ELEKTROMOS



CITROËN BERLINGO
(M HOSSZUSÁG)



CITROËN BERLINGO
(XL HOSSZUSÁG)



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



CITROËN C3
AIRCROSS COMPACT SUV



CITROËN C5
AIRCROSS SUV



CITROËN C5
AIRCROSS HYBRID SUV
PLUG-IN HIBRID



CITROËN SPACETOURER
(XS HOSSZUSÁG)

TISZTÁN ELEKTROMOS
VÁLTOZATBAN IS KAPHATÓ



CITROËN SPACETOURER
(M HOSSZUSÁG)

TISZTÁN ELEKTROMOS
VÁLTOZATBAN IS KAPHATÓ



CITROËN SPACETOURER
(XL HOSSZUSÁG)

TISZTÁN ELEKTROMOS
VÁLTOZATBAN IS KAPHATÓ

ÚJ CITROËN C4 TISZTÁN ELEKTROMOS, BENZIN- VAGY DÍZELMOTORRAL



ÚJ TÁVLATOK



10 BIZTOS ÜTŐKÁRTYA

HÁROMFÉLE ERŐFORRÁS

Választhat a tisztán elektromos, benzines és dízel meghajtás között.

10-11. OLDAL

ÚJ GENERÁCIÓS KOMPAKT ÖTÁJTÓS

Elegáns ötajtós és robusztus SUV keveréke: új fejezet a Citroën formavilágában

14-15. OLDAL

PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel® ELLÁTOTT FELÜGGESZTÉS

Kizárólag a Citroënnél elérhető újítás: tökéletes kényelem és repülőszőnyeg-hatás

22-23. OLDAL

ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK

Széles, kényelmes ülések, megemelt pozíció: mintha csak egy mozgó szalonban utaznánk

24-25. OLDAL



Szkennelje be okostelefonjával ezt a QR kódot, vagy látogasson el a <https://www.citroen.hu/modellkinalat/szemelyautok/uj-citroen-c4/videok.html> weboldalra, és tekintse meg az új Citroën C4-ről készült videókat



KIMAGASLÓ HELYKÍNÁLAT

A világos és tágas utastérben a három hátsó utas is kényelmesen utazik

26-27. OLDAL

CITROËN SMART PAD SUPPORT™

A műszerfalba simuló ötletes tartóelemen biztonságosan elhelyezhető egy tablet

28-29. OLDAL

AUTÓZÁS Ë-COMFORT OSZTÁLYON

100%-ban elektromos, zaj- és vibrációmentes, nulla CO2-kibocsátású változat

32-33. OLDAL

TÖKÉLETES KAPCSOLÓDÁS A 10" ÉRINTŐKÉPERNYŐ JÓVOLTÁBÓL

A hangvezérléssel is működtethető, HD kijelzős képernyő a gépkocsi vezérlőszerveit egyesíti

36-39. OLDAL

ÚJ SEBESSÉGVÁLTÓ- KAPCSOLÓ

Rendkívül kényelmes a használata

40-41. OLDAL

20 VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER

A biztonságot és a fedélzeti kényelmet növelő technológiák

56-59. OLDAL



TARTALOM



- 10. O. DESIGN
- 20. O. CITROËN ADVANCED COMFORT®
- 34. O. ALKALMAZOTT TECHNOLÓGIÁK
- 60. O. FŐBB FELSZERELÉSEK

KOMPAKT

HAGYOMÁNYOS VAGY ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ ÖTAJTÓS

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric esetében lehetősége van rá, hogy a használati szokásainak és az életmódjának leginkább megfelelő erőforrást válassza. Bármelyik változat mellett dönt, kényelem, design és praktikus megoldások tekintetében teljesen azonos színvonalra számíthat. A 100%-ban elektromos vezetés nyújtotta öröm, valamint a kibocsátásmentes és takarékos működés mellett, az új Citroën e-C4 100% electric-nek az is nagy előnye, hogy be lehet vele hajtani a városok korlátozott forgalmú övezeteibe.



100–155 LÓERŐS
MOTOR

EAT8 AUTOMATA
SEBESSÉGVÁLTÓ

CO2-KIBOCSÁTÁS
114 G/KM*-TŐL

FOGYASZTÁS VEGYES CIKLUSBAN
4,4 L/100 KM*-TŐL

100 KW (136 LE)
TELJESÍTMÉNY

50 KWH-S
AKKUMULÁTOR

VILLÁMTÖLTÉS (10 PERC
ALATT AKÁR 100 KM)

8 ÉVRE VAGY 160 000 KM-RE SZÓLÓ JÓTÁLLÁS**
AZ AKKUMULÁTORRA (70% TÖLTŐKAPACITÁS EREJÉIG)

* WLTP szabvány szerint mérve

**8 év jótállás 160 000 km futáskorlátig (amelyiket előbb eléri az auto)

DESIGN

Megemelt felépítésével és energikus megjelenésével az új Citroën C4 és e-C4 100% electric a kompakt ötajtós új értelmezését nyújtja. Az új kifejezés módhoz a márka új stílusjegyei is szorosan hozzátartoznak. A modern design és a 31 színekombináció a személyre szabási lehetőségek gazdag választékát kínálja.



Szkennelje be okostelefonjával ezt a QR kódot, vagy látogasson el a <https://www.citroen.hu/modellkinalat/szemelyautok/uj-citroen-c4/videok.html> weboldalra, és tekintse meg az új Citroën C4-ről készült videókat

ELEGÁNS ÉS ÁRAMVONALAS

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric sikeresen ötvözi az ötajtósok kifinomult, letisztult sziluettjét a SUV modellek nagyvonalú, robusztus formáival. Az ívelt tetővonal egyedülállóan áramvonalas profilt eredményezett. A nagy átmérőjű kerekek és a magas felépítés határozott karaktert kölcsönöznek a modellnek, mely szinte „ugrásra kész”.



18" gyémántvágott könnyűfém keréktárcsák 690 mm-es keréktárcsával



ÚJ STÍLUSJEGYEK

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric különleges egyéniségéhez a márka 2020 elején bevezetett új stílusjegyei is nagyban hozzájárulnak. Ezek többek között a modern, high-tech orr-részben, a két szinten elhelyezett LED fényszórókban és az autó két széléig húzódó márkajelben érhetők tetten. Az autó hátuljának a hátsó lámpák keretezte fényes fekete sáv szintén dinamikus és robusztus jelleget kölcsönöz.



FÉLE 6 BELTÉRHANGULAT

Az új Citroën C4 és ë-C4 100% electric beltére nemcsak modern, de rendkívül kényelmes is.

Az üléseken új minták jelentek meg. A meleg, puha anyagok selymfényű króm vagy fényes fekete kiegészítőkkal váltakoznak. A hat beltérhangulatból – köztük a visszafogott szürke szövetet alkalmazó szériakivittel – mindenki kiválaszthatja a neki leginkább tetszőt.

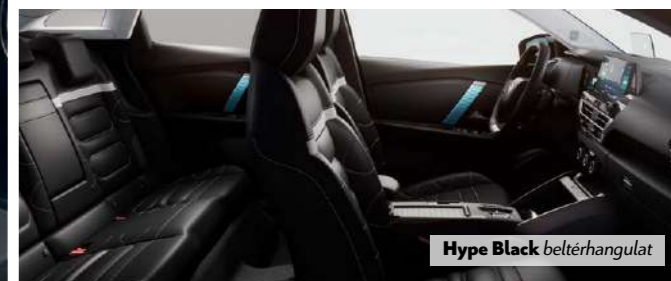
Az **Urban Grey** beltérhangulat a kényelmes és diszkrét steppelt szürke szövetkárpitot bőrhatású fekete textillel párosítja, melyeket halszákmintás szürke szövetcsík választ ketté.

A **Metropolitan Grey** beltérhangulat elegáns és trendi hangulatát a bőrhatású steppelt fekete textil, a szürke chiné szövetkárpit és az ülések felső részén húzódó halszákmintás szürke szövetcsík együttese biztosítja.

A különleges hangulatú, kifinomult **Metropolitan Blue** beltérhangulatban bőrhatású steppelt kék textilkárpitot, kék szövetet és metálfényű ezüst szövetből készült díszcsíkot találunk.

A klasszikusan elegáns **Hype Black** beltérhangulatban a szemcsés bőrből készült steppelt fekete kárpitok bőrhatású fekete textillel és halszákmintás szürke szövetcsíkkal párosulnak.

A **Hype Red** beltérhangulat dinamikus hangulatát a szemcsés bőrből készült steppelt piros kárpitoknak és az ajtóablakon is visszaköszönő bőrhatású fekete textilnek köszönheti. Az egyedi halszákmintás dísz még jobban kiemeli az ülések háttámláját és az ajtókat díszítő szürke alcantara csíkot.





COMFORT*

The Citroënist
Est. 1919

KÖRÜLÖLELŐ
KOMFORT ÉS NYUGALOM

ÉLVEZETES
UTAZÁS

ÖTLETES
TÁROLÓHELYEK

FEJLETT
TECHNOLÓGIA

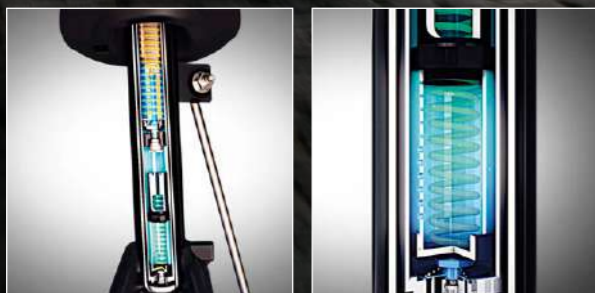
MINDENRE KITERJEDŐ, MAGASFOKÚ KÉNYELEM

A Citroën kiemelkedő kényelemben kívánja részesíteni gépjárművei valamennyi utasát, ezért CITROËN ADVANCED COMFORT® néven átfogó programot dolgozott ki. A program a testi-lelki jólét biztosítása érdekében alkalmazott innovatív és intelligens, csúcstechnológiás megoldásokból áll. Az ügyfelek elvárásait maximálisan figyelembe vevő eljárás is azt bizonyítja, hogy a Citroën méltán híres a kényelem terén elért eredményeiről és merész úttörő hozzáállásáról. A CITROËN ADVANCED COMFORT® program a következő pilléreken nyugszik: finom tapintású anyagok és ülés-komfort, innovatív lengéscsillapítás, nyugodt, derűs légkör, praktikus megoldások.

* kényelem.

PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel® ELLÁTOTT FELFÜGGESZTÉS

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric fedélzetén a progresszív hidraulikus ütközőelemekkel® ellátott felfüggesztésnek köszönhetően kimagasló kényelemben és élvezetes vezetésben lehet részünk: enyhe be- és kirugózásnál úgy érezzük, mintha egy repülő szőnyegen utaznánk, és nagyobb úthibák esetén sem kell visszapattanó hatással számolni. Az innovatív megoldásnak hála, a kényelem újfajta élményét tapasztalhatjuk meg.





ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK

A szintén Citroën-fejlesztésű Advanced Comfort ülések több szempontból is nagyon kényelmesek: párnázott kialakításukkal már ránézésre is növelik a komfortérzetet, puha, ugyanakkor stabil ülőfelülettel rendelkeznek, és a nagy sűrűségű belső habszivacs-magnak köszönhetően hosszú távon sem süllyednek be. Az első ülések állítható magasságúak és deréktámasszal rendelkeznek, és a mindkét ülésorban megtalálható széles középső könyöktámaszokkal kiegészülve kifogástalan testtartást biztosítanak. Az első ülések az ülésfűtésen felül masszázsfunkciót is kínálhatnak, amittől az utasok még otthonosabban érezhetik magukat.





KIVÉTELESEN TÁGAS BELTÉR

A kategóriában is nagyok számító 2670 mm-es tengelytávnak köszönhetően az új Citroën C4 és e-C4 100% electric tágas beltérrel rendelkezik. A kivételes helykínálatot jelzi, hogy a hátsó utasok számára 198 milliméteres térdtér áll rendelkezésre. A széles modellekben a hátsó ülések 3 személy számára is maximális kényelmet nyújtanak.

ÖTLETES, ERGONOMIKUS FELSZERELÉSEK

A Citroën Advanced Comfort® programnak megfelelően, az új Citroën C4 és e-C4 100% electric a praktikus felszerelések tekintetében is sok újdonsággal szolgál.

Az első utas például remek hasznát veszi a Citroën Smart Pad Support™ tablettartónak. A műszerfalba rejthető tartóeszközön bármilyen tablet biztonságosan rögzíthető.

A középkonzolba beépített vezeték nélküli indukciós töltőre az okostelefonok mellett bármely Qi szabvánnyal kompatibilis készülék ráhelyezhető. A középkonzol első és hátsó részén egy-egy A és C típusú USB-csatlakozó található.



Smart Pad Support Citroën™ (elrejtető tablettartó az első utas oldalán)



Okostelefon-tároló indukciós töltővel



Első és hátsó USB-csatlakozók



Műszerfali tárolófiók



Töltőkábel-tároló



1250*
LITERES
CSOMAGTARTÓ

* A hátsó ülés pad lehajtása esetén.

Két magasságban rögzíthető csomagterpadló



MINDENKI ÁLTAL IGÉNYBE VEHETŐ TÁROLÓ- HELYEK

A 380 literes nagy csomagtartó az alacsony és lapos csomagteréküszöbnek köszönhetően könnyen hozzáférhető, és minden igénynek megfelel.

A két magasságban rögzíthető csomagterpadló jóvoltából optimális térfogat, a hátsó ülés pad lehajtásával pedig teljesen sík padlófelület alakítható ki, ami megkönnyíti a nagyobb tárgyak szállítását. Az elektromos változat töltőkábele a padló alatt kapott helyet.

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric fedélzetén számos praktikus tárolóhely áll rendelkezésre.

A kesztyűtartó mellett ilyen például az első utassal szemben található, tablet tárolására is alkalmas műszerfali tárolófiók.

A hátsó utasok számára a hátsó ülés pad lehajtható könyöklőjében pohártartókat és egy tárolóhelyet alakítottak ki.

EGYEDÜLLŐ VEZETÉSI ÉLMÉNY



A márka szakértelméhez méltón az új Citroën C4 és e-C4 100% electric vezetési élmény tekintetében is kimagaslik a mezőnyből. Az utastérben az alacsonyabb menetzajnak és a hangszigetelt motorblokknak köszönhető akusztikus komfort mellett a kellemes fényviszonyok is említést érdemelnek: az elektromosan nyíló napfénytetőn és a többi üvegfelületen keresztül csak úgy árad a fény az autó belsejébe. A fűthető szélvédő és kormánykerék, valamint a kétfázisú automata légkondicionáló jóvoltából minden körülmények között optimális hőkomfort biztosítható.

A tisztán elektromos változatban ráadásul igazi e-Comfort osztályon utazhatunk: semmi zaj, semmi rázkódás, és a szükséges nyomatek is azonnal rendelkezésre áll. Az észrevétlenül suhanó autóban soha nem tapasztalt élményben lehet részünk. Az előfűtés/hűtés funkcióknak köszönhetően pedig évszaktól függetlenül mindig 21°-os beltér vár bennünket.



TECHNO LÓGIA

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric háromféle erőforrással rendelhető: tisztán elektromos, benzines vagy dízel. A biztonság és a fedélzeti kényelem növelése érdekében mindegyik változat 20 vezetésségítő rendszerrel és 6 kapcsolódási technológiával rendelkezik.

CITROËN CONNECT NAV ONLINE NAVIGÁCIÓS RENDSZER

A gépjármű és a digitális világ között folyamatos kapcsolatot biztosít az új Citroën C4 és e-C4 100% electric hangvezérléssel is működtethető 10" HD érintőképernyője. Az irányítóközpontként működő képernyő lehetővé teszi a gépjármű konfigurálását, és hozzáférést biztosít a legújabb generációs Citroën Connect Nav 3D online navigációs rendszerhez. Az utóbbihoz olyan internetalapú szolgáltatások kapcsolódnak, mint a TomTom Traffic, amely valós idejű forgalmi információkkal szolgál, figyelmeztet a

veszélyzónákra, tájékoztat a töltőállomások és parkolók elhelyezkedéséről és árairól, a várható időjárásról vagy a közelben található szolgáltatóegységekről. A rendszer a villamos meghajtással kapcsolatos információkkal is kiegészül, így például a benzinkutakon kívül az elektromos töltőállomásokat is jelzi, és a hatótáv megfelelő kezelése érdekében a gépjármű akkumulátorszinttől függő hatósugarát is feltünteti.



KAPCSOLÓDÁSI TECHNOLÓGIÁK

CITROËN CONNECT PLAY

Az Android Auto és Apple CarPlay™ rendszerekkel kompatibilis Mirror Screen funkciót* is magában foglaló technológia segítségével telefonjának kijelzőjét (rajta a kedvenc alkalmazásaival) a gépjármű központi érintőképernyőjére tükrözheti. Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric négy USB-csatlakozójáról egyébként az utasok egyszerre is tölthetik a telefonjukat. A középkonzolba beépített indukciós töltőn pedig vezeték nélküli töltésre is lehetőség van.

CITROËN CONNECT ASSIST

A helymeghatározással működő, előfizetést nem igénylő, éjjel-nappal ingyenesen igénybe vehető szolgáltatás lehetővé teszi a megfelelő segítség-szolgáltatások automatikus vagy az assistance, illetve sürgősségi segélyhívó gombbal történő riasztását. A My Citroën alkalmazáson keresztül egyben a gépjármű távolból történő vezérlése is biztosított.

*A funkció abban esetben használható, ha a csatlakoztatott telefonon van letöltött Android Auto vagy Apple CarPlay™ alkalmazás.





AUTOMATA SEBESSÉG- VÁLTÓ

Az új Citroën C4 és e-C4 100% electric automata sebességváltójához elegáns mintázatú fém váltókar tartozik, rajta a hátramenetnek, az üres fokozatnak és az előremenetnek megfelelő három pozícióval (R, N és D). Két világító nyomógomb is található rajta: a P a parkoló, az M pedig a kézi üzemmód kapcsolására szolgál (a benzines és a dízelváltozatokon). Az elektromos változaton egy B gombot találunk, mely az energia-visszatermelést lehetővé tevő „Brake” üzemmódot kapcsolja.





BENZIN-VAGY DÍZELMOTOROK

Az új Citroën C4 egyedülálló vezetési élményt és kiváló menettulajdonságokat kínál, amiben a hatékony és nagy teljesítményű motorok is fontos szerepet játszanak. A kínálatban a következő benzinmotorok találhatók: PureTech 100 LE S&S 6 fokozatú manuális váltóval, PureTech 130 LE S&S 6 fokozatú manuális vagy 8 fokozatú automata váltóval és PureTech 155 LE S&S 8 fokozatú automata váltóval. A dízelváltozat a BlueHDi 110 LE S&S 6 fokozatú manuális váltóval vagy a BlueHDi 130 LE S&S 8 fokozatú automata váltóval van felszerelve.



TISZTÁN ELEKTROMOS MEGHAJTÁS

Az új Citroën ë-C4 100% electric villanymotorja 100 kW (136 LE) teljesítménnyel és 260 Nm azonnal rendelkezésre álló nyomatékkal rendelkezik. Segítségével az autó Sport üzemmódban álló helyzetből 9,7 másodperc alatt gyorsul 100 km/h sebességre. Az 50 kWh-s akkumulátorra – 70%-os töltőkapacitás erejéig – 8 évre vagy 160 000 km-re szóló jótállás vonatkozik.

A 350 km hatótáv (WLTP) mellett a Brake üzemmód is említést érdemel, mely a fékpedál használata nélkül fokozott lassítást és ezáltal energia-visszatermelést tesz lehetővé.

AKÁR
350KM
(WLTP)



EGYSZERŰ TÖLTÉS



Nyitott
töltőnyílás



Töltés folyamatban
(villogó zöld fény)



100%-ig
feltöltve



Programozott töltés
bekapcsolva

Az új Citroën ë-C4 100% electric használata rendkívül egyszerű. Az érintőképernyőn vagy a My Citroën alkalmazáson keresztül időzített töltésre van lehetőség, így kihasználhatók a kedvezményes tarifájú időszakok. A töltőnyílásban található visszajelző segít eligazodni a töltési folyamat során. Az egyes lépések távolról, a My Citroën alkalmazásban is nyomon követhetők.

KÜLÖNBÖZŐ TÖLTÉSTÍPUSOK

Városban, autópályán vagy otthon számos lehetőség áll rendelkezésre új Citroën e-C4 100% electric gépkocsija töltéséhez. Csak ki kell választania az igényeinek megfelelő megoldást.



HAGYOMÁNYOS CSATLAKOZÓ



100 km 9 óra alatt
Hagyományos otthoni csatlakozó használatával az akkumulátor 31 óra alatt tölthető fel teljesen.

GREEN'UP TÍPUSÚ CSATLAKOZÓ



100 km 4,5 óra alatt
A 16 amperes Green'up csatlakozóval a 100%-os szint elérése 15 órát vesz igénybe.

WALL BOX



Otthonában Wall Box falitöltőt is felszereltethet: ezzel egyfázisú készülék esetén 7,5 óráig, háromfázisú berendezés és a 11 kW-os opciós töltő használata esetén mindössze 5 óráig tart, míg teljesen feltöltődik az akkumulátor. A 11 kW-os töltőoszlopok a városban, nyilvános helyeken is fellelhetők.

SZUPERGYORS TÖLTŐK



20 kW-os nyilvános töltőoszlopról 1 óra alatt 140 kilométerrel növelhető a hatótáv. Az autópályák mentén található 100 kW teljesítményű oszlopok használatával pedig mindössze 30 perc alatt 80%-os töltésszint biztosítható.

Hitelesített töltőberendezés és falitöltő választékkal, telepítéssel és egyéb információkkal (a legjobb megoldás kiválasztása, adminisztratív eljárások) Márkakereskedőink állnak rendelkezésére.



INTUITÍV VEZÉRLŐFELÜLETEK

A működés tökéletes ellenőrzése érdekében az új Citroën ë-C4 100% electric több, jól leolvasható és kimondottan felhasználóbarát interfésszel rendelkezik.

A digitális műszer csoporton az elektromos működésnek megfelelően a szintjelző vagy a hatótávolság és három alapvető információ látható: a teljesítménymérő adatai, az energiaáramlási diagram vagy a hőkomforttal kapcsolatos fogyasztási adatok.

A műszerfal közepén elhelyezett 10" érintőképernyő speciális oldalai a rendszer működési állapotát vagy az időzített akkumulátortöltés, illetve az előfűtés/hűtés beprogramozására szolgáló felületet jelenítik meg. Töltés közben a képernyőn például a teljes feltöltésig hátralévő idő, a visszanyert hatótáv (km) vagy a visszanyert töltésszint látható.



A műszer csoport az elektromos működéssel kapcsolatos alapvető információkat jeleníti meg



A statisztikák segítségével nyomon követhető az áramfogyasztás és optimalizálható a vezetés



Az energiaáramlási diagramok az elektromos technológia működéséről adnak tájékoztatást

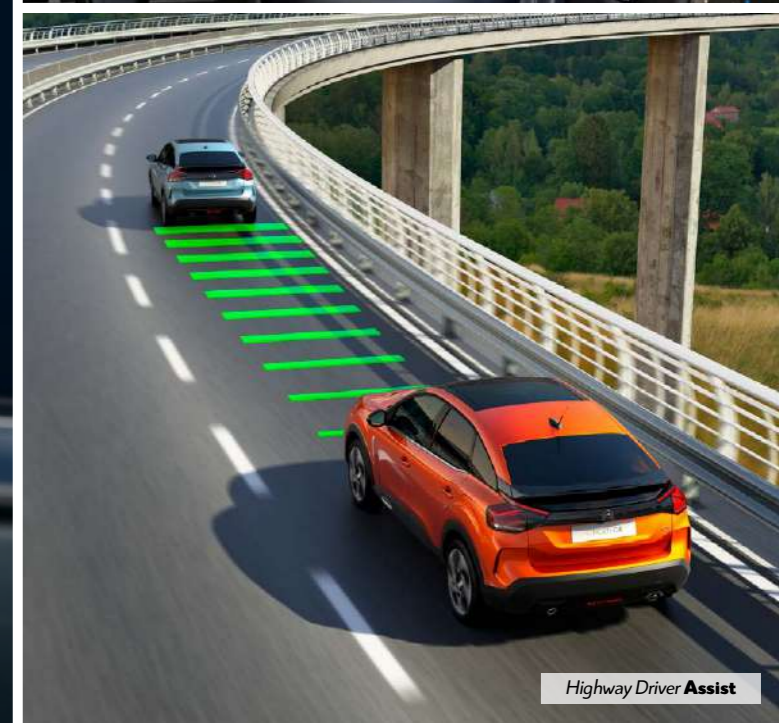


ÚTON AZ ÖNVEZETŐ AUTÓ FELÉ

A Highway Driver Assist névre hallgató félautonóm vezetési rendszer a Stop & Go funkcióval ellátott adaptív sebességszabályozót és a sávtartó asszisztenst kombinálja. A sebességet és a menetpályát az autó felügyeli, így azokkal a vezetőnek nem kell foglalkoznia. A kezét azonban mindvégig a kormányon kell tartania, hogy szükség esetén be tudjon avatkozni. A színes kijelzős head-up display jóvoltából a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információk közvetlenül a vezető látóterébe kerülnek, így mindvégig az úton tarthatja a szemét.



Színes kijelzős head-up display



Highway Driver Assist

20 BIZTONSÁGTECHNIKAI FELSZERELÉS ÉS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER



KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

SZÍNES KIJELZŐS HEAD-UP DISPLAY

A berendezés a vezető látóterében elhelyezett átlátszó lemezre vetíti a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat (aktuális és ajánlott sebesség, a sebesség-szabályozó/-korlátozó beprogramozott sebességértéke, navigációs utasítások, ütközésvészély-jelzés), így a vezető mindvégig az úton tarthatja a szemét.

STOP & GO FUNKCIÓVAL ELLÁTOTT ADAPTÍV SEBESSÉG-SZABÁLYOZÓ

A rendszer egy kamera és egy radar segítségével érzékeli a gépkocsi előtt haladó járművet, és a vezető által beállított biztonságos követési távolság betartása érdekében a fékre és a gázpedálra hatva, automatikusan az elöl haladó járműéhez igazítja a gépkocsi sebességét. Ez akár teljes leállást is jelenthet, ami után az újraindítás is automatikusan történik. A berendezés automata sebességváltóval szerelt változatokon érhető el.

HIGHWAY DRIVER ASSIST

A korszerű technológia jóvoltából a vezető részlegesen átadhatja a vezetés feladatát az autónak. A rendszer ügyel rá, hogy az autó az adott forgalmi sávban maradjon, és az elöl haladó jármű sebessége függvényében megállítja, majd újraindítja azt. A berendezés automata sebességváltóval szerelt változatokon érhető el.

ACTIVE SAFETY BRAKE

Az Active Safety Brake névre hallgató vészfékező rendszernek köszönhetően kisebb a koccanások kockázata. Az 5 km/h sebesség fölött aktív rendszer a mozgó és fix akadályokat, valamint a gyalogosokat is érzékeli, és ütközés veszélye esetén figyelmezteti a vezetőt. Ha a vezető nem reagál, a rendszer automatikusan lefékezi a járművet.

ÜTKÖZÉSVESZÉLY-JELZŐ ÉS ÜTKÖZÉS UTÁNI VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

A berendezés 30 km/h sebesség fölött figyelmezteti a vezetőt, ha fennáll a veszélye, hogy az autó összeütközik az elölte haladó járművel. A figyelmeztetés közvetlenül az automata vészfékezés előtt jelez. Ha mégis bekövetkezik az ütközés, a vészfékező rendszer automatikusan lefékezi az autót, hogy csökkentse a másodlagos ütközések bekövetkeztének kockázatát.

ÉBERSÉGFYELŐ RENDSZER

A rendszer a menetpálya útburkolati jelekhez képest mutatott eltéréseiből következtet a vezető éberségi állapotára. A funkció gyorsforgalmi utakon, 65 km/h sebesség fölött aktív.

AKTÍV SÁVTARTÓ ASSZISZTENS

A rendszer egy kamera segítségével felismeri a folytonos, illetve szaggatott útburkolati jeleket, és ha a gépjármű indexelés nélkül készül elhagyni a sávját, fokozatosan elfordítja a kormányt, hogy az autó az eredeti sávban maradjon. A technológia a figyelem lankadásának ellensúlyozására szolgál.

HOLTTERÉFYELŐ RENDSZER

A különösen többsávos utakon hasznos holtterfigyelő rendszer a visszapillantó tükrök sarkában kigyulladás narancsszínű fényfel figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi holtterében tartózkodó járművekre.

INTELLIGENS FÉNYSZÓRÓVEZÉRLÉS

Ha a rendszer szemből vagy hátulról másik járművet érzékel, a forgalom függvényében automatikusan átvált távolságról tompított fényviszonyokra és fordítva. Ezzel éjszakai vezetés esetén optimális fényviszonyokat biztosít.

KIBŐVÍTETT TÁBLAFELISMERŐ RENDSZER SEBESSÉGKORLÁT-AJÁNLÁSSAL

A táblafelismerő rendszer folyamatosan tájékoztatja a vezetőt a megengedett sebességről. Amikor a kamera sebességkorlátozó jelzőtáblát érzékel, a vezető elfogadhatja a sebességajánlást, és egy gombnyomással felülírhatja vele a sebességszabályozó/-korlátozó eredetileg beprogramozott sebességértékét. A rendszer a stoptáblákat, a behajtani tilos és az előzni tilos táblákat is érzékeli.

20 BIZTONSÁGTECHNIKAI FELSZERELÉS ÉS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER



KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

KIKAPCSOLHATÓ

PARKOLÓ-ASSZISZTENS

Ez az aktív parkolássegítő berendezés a járdaszegéllyel párhuzamos, illetve arra merőleges parkoláskor is igénybe vehető. A vezető kérésére automatikusan megkeresi a parkolásra alkalmas helyet és biztonságosan bekormányozza az autót. A vezetőre csak a hátramenet kapcsolása, a gázadás, illetve a fékezés feladata hárul.

OLDALSÓ PARKOLÓRADAR

A rendszer az első és hátsó lökhárítóba beépített érzékelőktől származó adatok és a menetpálya összehasonlítása révén a parkolást végző gépkocsi két oldalán található akadályokra figyelmezteti a vezetőt.

FIGYELMEZTETÉS PIHENŐ BEIKTATÁSÁRA

A rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha ideje szünetet tartania. A riasztás kétórányi – 65 km/h fölötti sebességgel megtett – út után lép életbe.

KULCS NÉLKÜLI NYITÁS ÉS INDÍTÁS

A gépjármű nyitáshoz, zárásához és indításához elég, ha a kulcsot magunknál tartjuk. A gépkocsi felismeri a vezetőt, amint az az autó felé közelít.

ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK

A rögzítőfék a motor leállításakor automatikusan bekapcsol, a gépjármű elindításakor pedig automatikusan kiold. A rögzítőfék a vezérlőkar meghúzásával manuálisan is behúzható.

360°-OS KAMERARENDSZER

A rendszer jelentősen megkönnyíti a manővereket azáltal, hogy az érintőképernyőn 360°-os felülnézeti képen jeleníti meg a gépjárművet és közvetlen környezetét. A háromféle rendelkezésre álló nézetből a rendszer automatikusan kiválasztja az adott manővernek leginkább megfelelőt. A kívánt nézet manuálisan is kiválasztható.

TOLATÓKAMERA TOP REAR VISION FUNKCIÓVAL

Hátramenetbe kapcsoláskor az érintőképernyőn azonnal megjelenik a gépjármű mögötti terület képe az akadályok távolságát jelző különböző színű segédvonalakkal, valamint a gépkocsi hátsó környezetének 180°-os felülnézeti képe. Akadály észlelésekor a kamera automatikusan kinagyítja a képet.

VONTATMÁNY-STABILIZÁLÓ

A vontatóeszközzel felszerelt gépjárműveken az ESP-t kiegészítő funkció az utánfutó kilengésének érzékelésekor a fékekre hatva stabilizálja azt.

(A Citroën e-C4 100% electric változaton nem elérhető.)

VISSZAGURULÁS-GÁTLÓ

A rendszer a fékpedál felengedését követően megakadályozza az emelkedőn vagy lejtőn tartózkodó gépjármű nem kívánt elmozdulását. A funkció 3°-nál nagyobb lejtésszög esetén kb. 2 másodpercre egyhelyben tartja a gépkocsit, hogy a vezető át tudjon lépni a fékről a gázpedálra.

STATIKUS KANYARFÉNY

A kanyarok belső ívét egy plusz fénynyaláb világítja meg, ami kanyarban és útkereszteződésekben fokozza a láthatóságot és a biztonságot.

TARTOZÉKKÍNÁLAT*



KERESZTIRÁNYÚ
TETŐCSOMAGTARTÓ RUDAK



VONÓHOROGRÁ SZERELHETŐ
KERÉKPÁRTARTÓ



Ē-C4 HURKOLT
PADLÓSZÖNYEGSZETT



KÁBELTÁSKA + MODE 3 TÍPUSÚ
TÖLTŐKÁBEL

*A képek illusztrációk

WLTP ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS ÉS SZÉNDIOXID KIBOCSÁTÁS⁽¹⁾

Motor és váltó	Alacsony sebesség (l/100 km)	Közepes sebesség (l/100 km)	Nagy sebesség (l/100 km)	Extra nagy sebesség (l/100 km)	Kombinált ciklus (l/100 km)	CO ₂ -kibocsátás kombinált ciklusban (g/km)
Benzines PureTech 100 S&S BVM6 (kézi váltó)	6,5	5,3	4,7 - 4,8	5,6 - 6	5,4 - 5,6	122 - 126
Benzines PureTech 130 S&S BVM6 (kézi váltó)	6,4	5,4	4,6 - 4,7	5,6 - 5,8	5,4	121 - 123
Benzines PureTech 130 S&S EAT8 (automata)	7,2 - 7,5	5,8 - 5,9	4,9	5,9 - 6,0	5,8 - 5,9	130 - 131
Benzines PureTech 155 S&S EAT8 (automata)	7,6	6,0	5,1	5,9	5,9	134
Dizel BlueHDi 110 S&S BVM6 (kézi váltó)	4,6	4,2	3,8	4,9	4,4	114
Dizel BlueHDi 130 S&S EAT8 (automata)	5,2 - 5,4	4,4 - 4,5	3,9 - 4,0	5,0	4,6	120 - 121

(1) A közölt fogyasztási és CO₂ emissziós értékek megfelelnek a WLTP előírásnak (EU 2017/948 ajánlása). 2018. szeptember 1-től a gépjárművek típusjóváahagyása a könnyű gépjárművek számára világszinten egységesített tesztes eljárás szerint történik (WLTP), ami egy új, valóságosabb tesztes eljárás a fogyasztás és a CO₂-kibocsátás meghatározására. Ez a WLTP eljárás helyettesíti a korábban használt Új Európai Vezetési Ciklus (NEDC) elnevezésű tesztes eljárást. Mivel a tesztes valóságos körülmények között történik, a WLTP szerint mért fogyasztási és a CO₂ emissziós értékek számos esetben magasabbak az NEDC eljárás szerint mért adatoknál. A fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok eltérhetnek az autók felszereltségének, az opcióknak és az alkalmazott gumiabroncs típusnak megfelelően. További információkért forduljon márkakereskedőjéhez. Minimum és maximum értékek az autó felszereltségének függvényében.

KERÉK- ÉS DÍSZTÁRCSÁK



16" DÍSZTÁRCSÁK



18" DÍSZTÁRCSÁK



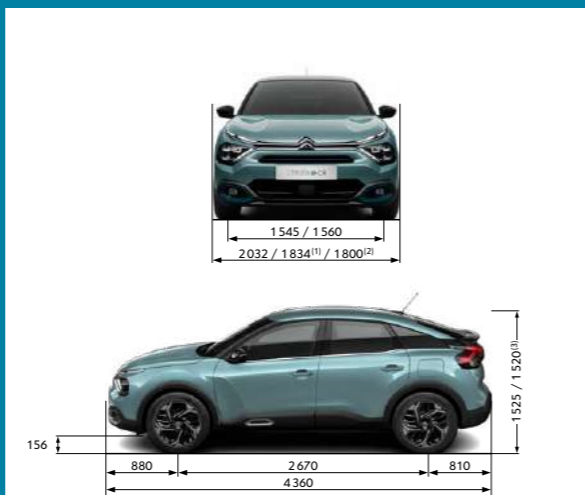
18" AEROTECH
GYÉMÁNTVÁGOTT
KÖNNYŰFÉM
KERÉKTÁRCSÁK



18" CROSSLIGHT
GYÉMÁNTVÁGOTT
KÖNNYŰFÉM
KERÉKTÁRCSÁK*

*Kizárólag a Citroën Ē-C4 kínálatában

MÉRETEK



Az adatok milliméterben értendők.

- (1) Szelesség kihajtott visszapillantó tükrökkel
- (2) Szelesség behajtott visszapillantó tükrökkel
- (3) Elektromos változatok



ÁLTALÁNOS:

3 ÉV*, a hibás alkatrészek javítása vagy cseréje. Citroën Assistance a hét minden napján 0-24 óráig.

FÉNYEZÉS:

3 ÉV a személygépkocsikra. 2 év a kishaszongépjárművekre.

ÁTROZSDÁSODÁS:

12 ÉV a személygépkocsikra. 5 év a kishaszongépjárművekre.

*A három év csak magánygépekre vonatkozik. További információért érdeklődjön Citroën-márkakereskedőjénél!



KITERJESZTETT
GARANCIA ÉS
SZOLGÁLTATÁSCSOMAG
LEHETŐSÉGEK:

Citroën Costdrive: a kötelező karbantartások költségeit foglalja magában.

Citroën Essentialdrive: a kiterjesztett garancia által az autó szerződéses jótállását követően is garanciális marad és biztosítja a szerződött időszakra az Assistance szolgáltatást.

Citroën Costdrive + : a kiterjesztett garancia által az autó szerződéses jótállását követően is garanciális marad és biztosítja a szerződött időszakra az Assistance szolgáltatást. Továbbá a kötelező karbantartások költségeit foglalja magában.

Citroën Freedrive: Tartalmazza a Citroën Costdrive + szolgáltatáscsomagot, valamint fedezi a kopóalkatrészek cseréjét és javítását, illetve szervizbérutót biztosít a karbantartások idejére.

Részletesebb tájékoztatást találhat az alábbi oldalon:

<https://www.citroen.hu/szolgáltatások/szolgáltatási-szerzodesek.html#sticky>

*Az érvényesség addig tart, amíg a két kritérium közül az egyik teljesül. A futásteljesítmény a 0-tól számítandó. Az autó kora az első forgalomba helyezés dátumától számítandó.



24 ÓRÁS ASSISTANCE:

Önök üzemzavar esetén sem kell aggódnia, hiszen a Citroën Assistance a nap 24 órájában kész arra, hogy segítségére siessen. Nem kell mást tennie, mint tárcsázni a +36-80-200-880 számot (külföldön a +36-1-348-4888 számot), és kollégáink a helyszínre sietnek. A Citroën Assistance szolgáltatásait minden új Citroën tulajdonos 36 hónapon keresztül élvezheti, és amennyiben Citroën garanciaszerződést köt, ez az időtartam további 12-60 hónap lehet. A szolgáltatás az Európai Unióban és számos uniós országban is igénybe vehető. Szolgáltatunk a legközelebbi Citroën szerviz bevonásával végzi el a helyszíni javítást, vagy ha a javításra a helyszínen nincs lehetőség, akkor megszervezi a szervizbe történő beszállítást, magára vállalva a költségeket. Bővebben: <https://www.citroen.hu/szolgáltatások/assistance/citroen-assistance.html>



TÖLTSE LE AZ ÚJ MY CITROËN ALKALMAZÁST MOBILTELEFONJÁRA

gépkocsija adatainak személyre szabott követéséhez és a Citroën további szolgáltatásainak eléréséhez! Személyes szerviznapló, műszaki adatok és parkolási emlékeztető egy helyen, mindig a zsebében. Nemcsak a fogyasztási adatokat és a karbantartási műveleteket követi az applikáció, de kényelmi digitális megoldásokat és közvetlen márkaszerviz-kapcsolatot is biztosít Önnek, valamint a kezelési útmutatóhoz is pillanatok alatt hozzáférhet. Ha pedig azonnali működési útmutatóra lenne szüksége, akkor nyissa meg a My Citroën alkalmazáson belül a Scan My Citroën alkalmazást, irányítsa telefonját a jármű azon részére, amelynek működtetéséhez útmutatóra lenne szükség, és a kiterjesztett valóság segítségével máris megkapja a választ!

Az Ē-C4 változaton ezen felül a következők állnak még rendelkezésre:

- Az akkumulátor töltésszintjére, a töltésből hátralévő időre és a még rendelkezésre álló hatótávolságra vonatkozó információk lekérdezése
- Időzített töltés beprogramozása
- Az előfűtés-/hűtés elindítása



ÉRTÉKELJE GÉPKOCSIJÁT ÉS OSSZA MEG VÉLEMÉNYÉT,

vagy véleményezze a Citroën-márkakereskedést/szervizt a vásárlást/szervezést követően! Értékelése felkerül a Citroën oldalára.



További információ:
citroen.hu

A Citroën a TOTAL-t választotta. – C Automobıl Import Kft.: 1194 Budapest, André Citroën u. 1., Tel.: (06-1) 348-48-48. A katalógus az Európai Unióban forgalomba kerülő gépjárművekre vonatkozik. A katalógusban található felszereltségi elemek változattól függően széria-, opciós, esetleg egyes régiókban nem rendelhető felszerelések. Kérje márkakereskedője segítségét! A modellekre és tulajdonságaikra vonatkozó információk a kiadvány nyomtatásakor érvényes, csak tájékoztató jellegű adatok. A termékek folyamatos tökéletesítése során a Citroën bármikor, indokolási és kártérítési kötelezettség, illetve előzetes értesítés nélkül megváltoztathatja a műszaki adatokat, a felszereltséget, az opciókat és a színeket, valamint a bemutatott felszereléseket és tartozékokat; amely esetben a módosított adatokat tartalmazó katalógust a lehető legrovidebb időn belül közzéteszi a www.citroen.hu internetes oldalán. A jelenleg rendelkezésre álló nyomdai és fotóeljárások nem teszik lehetővé a színrnyalatok tökéletes megjelenítését. Ez a dokumentum következetesen általános információkkal szolgál, így nem tekinthető szerződéses ajánlatnak vagy szerződés hivatkozás alapjának. Pontosabb és bővebb felvilágosítás érdekében kerjük, forduljon márkakereskedőjéhez. A katalógus részei kizárólag az AUTOMOBILES CITROËN előzetes beleegyezésével használhatók fel, illetve reprodukálhatók. A katalógus kiadása: 2020. december. Az AUTOMOBILES CITROËN igazolja, hogy a használaton kívüli gépjárművekre vonatkozó 2000/53/EK számú, 2000. szeptember 18-án kelt európai közösségi irányelv rendelkezéseit alkalmazva eleget tett az irányelvben megfogalmazott célkitűzéseknek, és az általa forgalmazott termékek gyártásához újrahaznosított anyagokat is felhasznál.



A CITROËN TELJES VÁLASZTÉKÁNAK MEGISMERÉSÉHEZ
látogasson el a www.citroen.hu weboldalra!