

## Az új JAZZ pozicionálása

Felülmúlja a vásárlók kompakt gépjárművekkel kapcsolatos elvárásait



1.

A konvencióknak ellentmondva meghaladja a várakozásokat a tér optimalizálásában.



2.

Változó hely-, üzemanyag-takarékosság- és stílusigények. A típus jobb használhatóságot, vezetési teljesítményt és futásteljesítményt kínál.



3.

A JAZZ a teljes kompakt gépjármű-kategória számára új etalont teremtett: nagyobb teret és kényelmet, valamint jobb futásteljesítményt és vezetési teljesítményt kínál.

Hozzáadott  
érték

Ipari  
szabvány

## Új JAZZ – kényelemre tervezve

Ipari szabvány

[Gyakorlati érték]

**A legjobb gépjármű a  
mindennapi vezetéshez**

Kényelmes méret, tágas utastér és megfizethető ár



Hozzáadott érték

[Új értékek, amelyek kielégítik a változó igényeket]

**Kényelem és szépség**

Elégedett napi használat

# A mindennapi kényelem 4 eleme

## Jobb kilátás

- A fő és a mellékoszlop helyzetének módosításával elért ultravékony első oszlop.
- Minden változat fel van szerelve egy napellenző nélküli kialakítású, 7 colos, teljes TFT LCD-kijelzővel rendelkező vízszintes műszerfallal.
- A vezetőülésből nem látható első ablaktörlők jobb kilátást biztosítanak.

## Funkciók

- A Honda SENSING a biztonsági funkciók teljes választékát kínálja

## Minden ülés kiváló ergonomiai tulajdonságokkal rendelkezik és nagyon pihentető

- Az új első ülésváz a felsőbb kategóriájú típusoknál elvárt szintre emeli a deréktámaszt és az első ülések kényelmét.
- Vastagabb párnázat hátul a kényelmes, kanapészerű érzésért.

## Felsőbb kategóriájú vezetési jellemzők és egyenletes gyorsulás

- Kompakt gépjármű kétmotoros hibrid rendszerrel (e:HEV), amely optimalizálja a teljesítményt és a hatékonyságot
- Alacsony súrlódású felfüggesztése gördülékenyebb utazást tesz lehetővé még egyenetlen utakon is.

# A legkényelmesebb társ a mindennapi vezetésben



Egyszerű és modern  
**Meghitt és dinamikus**

## A kényelem három kulcsa

### Meghittség



Természetes és vonzó felületkezelés

### Stabilitás



Az önhordó alváz stabilitást nyújt  
a vezető és az utasok számára.

### Vezetési teljesítmény



A monoform kialakítás és a sárhányó még  
mozgékonyabb megjelenést kölcsönöz.

### A fejlesztők hangsúlyos szempontjai

A fejlesztői csapat a kényelmet helyezte előtérbe a „hasznosság szépségével és a kompaktsággal” együtt.

A tervezők a mérnöki csapattal együttműködve olyan alvázat alakítottak ki, amely ezeket a tulajdonságokat maximalizálja.

# Barátságos előlnézet



## Egyszerű és harmonikus benyomás

---

A Honda emblémáról a motorháztetőre való átmenet sima, elől ívelt, és kiváló minőségű felületkezeléssel van ellátva. Szerethető megjelenése kiváló minőséget tükröz.



## Nagyobb fényszórók

---

A kiegyensúlyozott előlnézetet nyújtó nagyobb fényszórók szintén a gépjármű barátságos megjelenését erősítik.

# Megbízható és felhasználóbarát világítás

## Teljes LED-es fényszórók

Az erőteljes, ugyanakkor barátságos megjelenésűre tervezett fényszórók is a kiváló minőséget tükrözik. A távolsági és a tompított fény egyetlen lámpán belül kapcsolható. A külső ház alsó felében elhelyezett helyzetjelző lámpák nappali menetfényként szolgálnak.



## Hátsó kombinált lámpák

A hátsó lámpákat úgy tervezték, hogy térhatást és kiváló minőségű megjelenést is nyújtsanak. Az alacsony súlypont és a stabilitás hangsúlyozása érdekében a lámpákat szélesen és alacsonyan helyezték el, jól érzékeltenve a gépjármű szélességét éjszaka a mögötte haladó járműveknek.



# Kifinomult, egységes lendületű járműforma



## A gépjárművet körülölelő kialakítás a maximális biztonság érzését nyújtja

Tapintható, kiváló felületkezelés. A gépjármű körülölelő formája biztonságot és kényelmet nyújt.

## A stabilitás érzése

Az oszlop szögét és szélességét a döntött csomagterajtó-ablakhoz és a hátsó gumiabroncsokhoz viszonyítva állították be, ami különleges kiállást eredményez.

## A formatervezés dinamizmusa

A kemény vonalak, a jellegzetes ívek és ajtópanelek, illetve más hasonló elemek csökkentése mind hozzájárul a kialakítás dinamizmusához.

### A fejlesztők hangsúlyos szempontjai

Az összes korábbi JAZZ-generációt egységes lendületű járműforma jellemezte. Ez az új JAZZ esetében sincs másképp. Ráadásul mindezt egy szíkontrasztos cápauszonyoszerű antennával is kiegészítették.



## Stabil, felemelő kiállítás

Az alacsony súlypont a stabilitás érzetét sugallja.

A vízszintes elrendezésű hátsó kombinált lámpák a trapéz alakú körvonalat erősítik, a vastag hátsó lökhárító pedig az alacsonyabb súlypontot hangsúlyozza. Stabil, erőteljes kiállást kölcsönöz az új modellnek.

A gépjármű vonalai letisztultak és felemelők

A JAZZ egységes lendületű járműformája egyenletes ívű vonalvezetést eredményez az első oszloptól a tetőig. Az ívek kiemelkedése is ezt a dinamikus, magával ragadó vonalvezetést hangsúlyozza.



## Kerékkivitel: típus és jellemzők

	COMFORT / SE	ELEGANCE / SR	EXECUTIVE / EX	Crosstar
Választék	15 colos Acél / dísz tárcsával	15 colos TÖBBFÉLE MEGJELÉNÉS	16 colos TÖBBFÉLE MEGJELÉNÉS	16 colos Crosstar
				
	NH-900M PRECIOUS SILVER	NH-900M PRECIOUS SILVER NH-894 MAT BERLINA BLACK KRÓM KÖZÉPSŐ JELVÉNY	NH-900M PRECIOUS SILVER NH-894 MAT BERLINA BLACK KRÓM KÖZÉPSŐ JELVÉNY	NH-894 MAT BERLINA BLACK NH-762X KÖZÉPSŐ JELVÉNY



# Fiatalság, vitalitás és kényelem



„Olyan gépjárművet szeretnék, amelyik kiválóan alkalmas szabadidő tevékenységekhez.”

„Legyen különleges.”

„A divatos szabadidőautók is érdekelnek.”



Erős, háromdimenziós, hátsó lökhárító.

Az alváz erőt sugároz.

Sofőrbarát, aktív és izgalmas megjelenés.

**A JAZZ CROSSTAR  
a preferenciák  
széles skálájának  
megfelel**



1725 mm



4090 mm



1556 mm

## Speciális hűtőrács és lökhárító

Nem minden típus kétszínű.



### A széles elülső hűtőrács erőt és jelenléte sugall

Szabadidőautós stílusú, három uszonnal ellátott hűtőrács található rajta, amely a gépjármű városi terepjáró jellegét emeli ki.

### Az alsó karosszériavédő-elem erőteljesebb szabadidőautós megjelenést nyújt

Az alsó karosszériavédő-elemek a gépjármű városi terepjáró jellegét hangsúlyozzák. A megnövelt magasság és abroncsméret jobb menetteljesítményt biztosít.



## Erőteljes, szabadidőautós megjelenés



16 colos alumínium  
kerekek + nagy átmérőjű  
gumiabroncsok



### Karosszériavédő-elemek



Ezeket nemcsak az oldalsó küszöbdíszeknél, hanem a kerékjáratok ívénél is alkalmazzák. Még erőteljesebb szabadidőautós megjelenést kölcsönöznek.

### Tetősin



Az 50 kg teherbírású modern, lebegő stílusú tetősínek is praktikusak (csak a CROSSTAR esetében).

A kerekek szinte megragadják az út felületét, amit a széles küllők és a megmunkált ezüst felületek is hangsúlyoznak. A nagyobb átmérőjű gumiabroncsok még inkább kiemelik a gépjármű városi terepjáró jellegű praktikusságát.

## A városi terepjáró stílus kifejezése



### Hátsó lökhárító: városi terepjárós erő.

A karosszéria stabil és erőteljes megjelenése érdekében alsó karosszériavédő-elemet alkalmaztak. Ennek köszönhetően a gépjármű aktívabbnak tűnik, és a tereptulajdonságai is javulnak.



#### A fejlesztők hangsúlyos szempontjai

Hátulról a CROSSTAR-t olyan magasnak tervezték, mint egy igazi városi terepjáró. Az aktív szabadidőautós jellemzőt a karosszéria védőelemeinek drasztikus megnövelésével és a reflektor magasabbra állításával fejezik ki.

Belső

Első ülések

## Letisztult, tágas és kényelmes első ülések

Mellékoszlopok

Főoszlopok

A vékony első oszlopok minden eddiginél jobb kilátást tesznek lehetővé.

A kényelmes panorámanézet az első főoszlopok és a hátsó mellékoszlopok felcserélésének köszönhetően születhetett meg.

A vízszintes műszerfal tiszta, szélesebb látványt nyújt.

A napellenző nélküli LCD-panel és a kétküllős kormánykerék szintén a jobb előre felé való kilátást segíti elő.

Az első ülések a felsőbb kategóriájú modellekhez hasonló, kényelmes ülőhelyzetet biztosítanak.

A gyengéden körülölelő támasszal ellátott új ülések puhák és jól illeszkednek a karosszériához.

# A vékony első oszlopok panorámanézetet biztosítanak

A széles látómező megkönnyíti a járművezetők számára a szembejövő járművek észlelését, magabiztosabb járművezetést téve lehetővé.

A szélesebb látószög biztosítása érdekében a fő és a mellékoszlopok hagyományos helyzetét felcserélték. Ez hihetetlenül megkönnyíti a vezető számára a szembejövő járművek észlelését a kanyarokban, és a gyalogosok is jobban láthatók az útkereszteződésekben, ami jelentősen megnöveli a biztonságot.



## Rejtett ablaktörlők

A vízszintes műszerfalnak és a panorámanézetnek köszönhetően a gépjármű szélesebbnek tűnik.



Az ablaktörlők rejtve vannak a motorháztető alatti mélyedésben, amikor nincsenek használatban.



Egyértelműen javítja a kilátást az, hogy az ablaktörlők rejtve vannak a motorháztető alatt lévő mélyedésben.

## Kényelmes ülés a mindennapi vezetéshez



**A vízszintes kialakítás növeli a vezető magabiztosságát.**

A műszerfal vízszintes kialakítása jobb láthatóságot biztosít, kiküszöbölve az egyenetlen, zavaró vonalakat. A kétküllős kormánykerék szintén elősegíti a jobb kilátást.

A POWER kapcsoló a jobb oldalon található.

**A sebességváltó kar simán mozog.**

A fokozatváltó kar működése közben jelentősen csökkenti a zörgést és a kopogást. Váltó gumiharangokat és magasan textúrált felületet alkalmaztak.

**Ha beüti a térdét, nem érez kellemetlenséget.**

A „COMFORT/SE” kivételével minden típus az ülés bevonatával egyező térdpárnákkal van felszerelve.



# Egyszerű kijelző: magabiztosság és élvezet

## Tisztábban látható, szemkímélő mérőórák

Minden típus alapfelszereltségéhez hozzátartozik a 7 hüvelykes, nagyméretű TFT LCD-kijelző, amely a vízszintes műszerfal alkotóelemeiként szükségtelenné teszi a napellenzőt és a külső lencsét.

Az LCD felülete tükröződés-gátló kezelést kapott, hogy a környezeti fény visszaverődését elnyomva lehetővé tegye az adatok élesebb megjelenítését a kijelzőn.

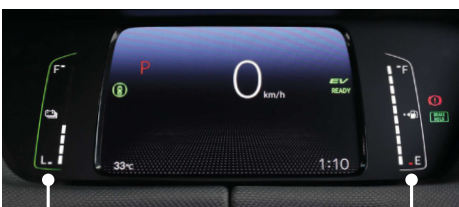
A kijelző a kormánykapcsolóval kapcsolható.

1 HOME kapcsoló



2 SCROLL kapcsoló

3 LKAS kapcsoló



Akkumulátormérő

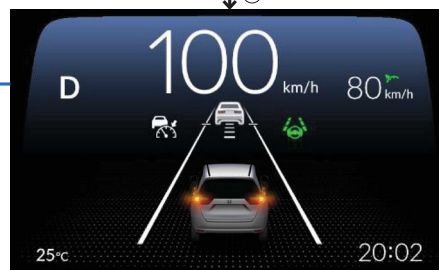
Üzemanyagmérő

## Egyszerű tartalom üzemmód

Egyszerű, ugyanakkor kihasználhatja a kijelzőn lévő fejlett technológiák előnyeit.

### Normál vezetési körülmények között

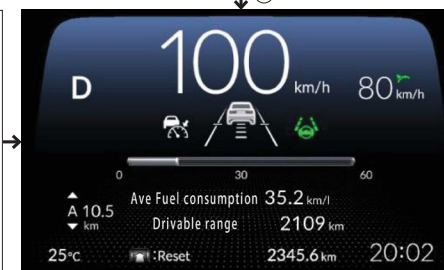
A minimálisan szükséges információkat mutatja, például középen a járműsebességet, két oldalt pedig a sebességfokozatot, a külső hőmérsékletet és az időt.



### Bekapcsolt Honda SENSING

Nemcsak az elől haladó járművet és a sávtartó asszisztenst, hanem az Ön gépjárművét is megjeleníti grafikusán, jelezve, mikor működnek az irányjelzők, és mikor működtetik a fékeket.

## Egyéb tartalom üzemmód



## Hangulatszabályozás

Az idő napi múlását fokozatként jeleníti meg a kijelző felső részén.

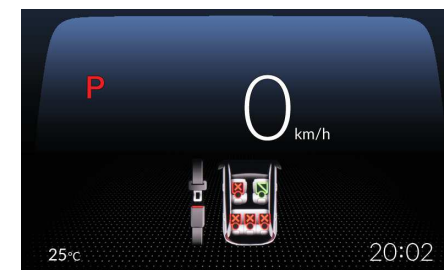
Áramellátás kikapcsolva

Vezetés közben

Áramellátás kikapcsolva



## Intelligens, új formatervezési tartalmak



A kijelző letisztult és barátságos. Felülnézetből látható az összes ülés, és figyelmeztető lámpák jelzik, ha valamelyik biztonsági öv nincs bekapcsolva.

## Kényelmes és tartós ülések



Az üléseket úgy tervezték, hogy hosszú éveken át minőségromlás nélkül használhatók legyenek.

A kialakítást a varratok és a szegélyek kiküszöbölésével a lehető legegyszerűbbé tették, nemcsak a gyártás, hanem a kényelem érdekében is.

Az ülés kialakítás megkönnyíti a beszélgetést az első és a hátsó ülésen ülők között.

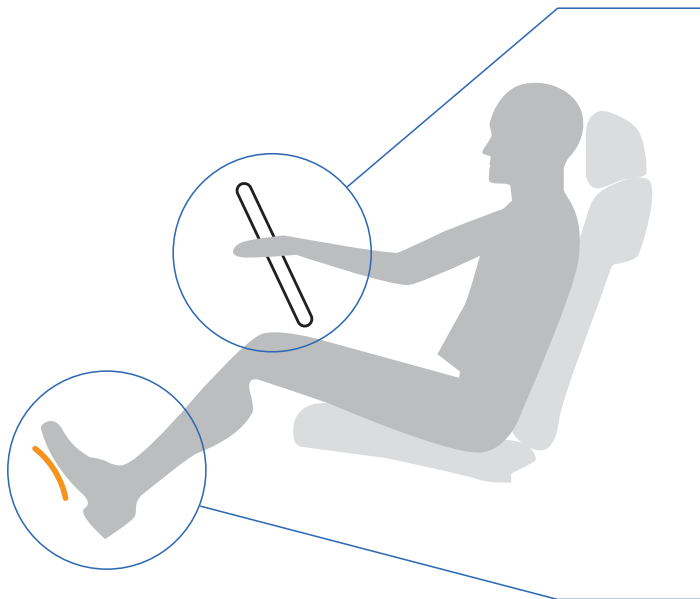
A háttámla vállait lekerekítették és lerövidítették, hogy az első ülésen ülő utas könnyen hátrafordulhasson, és beszélgethessen a hátsú ülőkkel. A hátsó ülésen utazók nagyobb kényelmet és nyitottabb teret élvezhetnek.



# Kényelmes vezetés minden vezető számára

## Optimalizált kormánykerék- és pedálhelyzet

A kormánykerék dőlésszöge két fokkal nagyobb, mint az előző típusnál. A kormányzást nagyobb dőlési tartománnyal és teleszkópos mozgással optimalizálták. A fékpedál helyzetét kifejezetten hibrid elektromos járműre (e:HEV) optimalizálták a könnyű használat érdekében.



2°-kal nagyobb, mint a korábbi típusoknál

A dönthető kormánykerék alja 14 mm-rel közelebb esik a vezetőhöz.

### Továbbfejlesztett kormányzás

A korábbi típusokkal kapcsolatos panaszok	
Kisebb termetű vezetők	Nagyobb termetű vezetők
Ha közelebb tolja az ülést a kormánykerékhez, úgy érzi, hogy korlátozott a könyökének mozgása.	Ha hátratulja az ülést, ki kell nyújtania a karját, és a válla nem érintkezik az üléstámlával.
<p>legalább 90 fok</p>	<p>A vállai megtámasztva maradnak</p>
Elég hely van a könyökök legalább 90 fokú behajlításához a szabadabb kormányzás érdekében.	A vállait még akkor is megtámasztja a háttámla, amikor kinyújtja a karját a kormányhoz.

A boka szögét módosították, hogy akadálytalanul mozgathassa a lábfejét a gázpedál és a fékpedál között.

Az ülés a térdhajlatát szilárdan alátámasztva megfelelő ülőpozíciót biztosít.

A fékpedál helyzetét lesüllyesztették, a pedál szögét pedig optimalizálták (e:HEV).

# Kényelmes és praktikus ülések

## A kesztyűtartó finom, puha textúrájú

A párnázott, rendkívül praktikus kesztyűtartó kiváló minőségű megjelenést nyújt.

## Jól látható és könnyen elérhető

A felső dobozt és az italtartót úgy helyezték el, hogy könnyen hozzáférhető és elérhető legyen.

## Nagyméretű, pihentető kartámasz

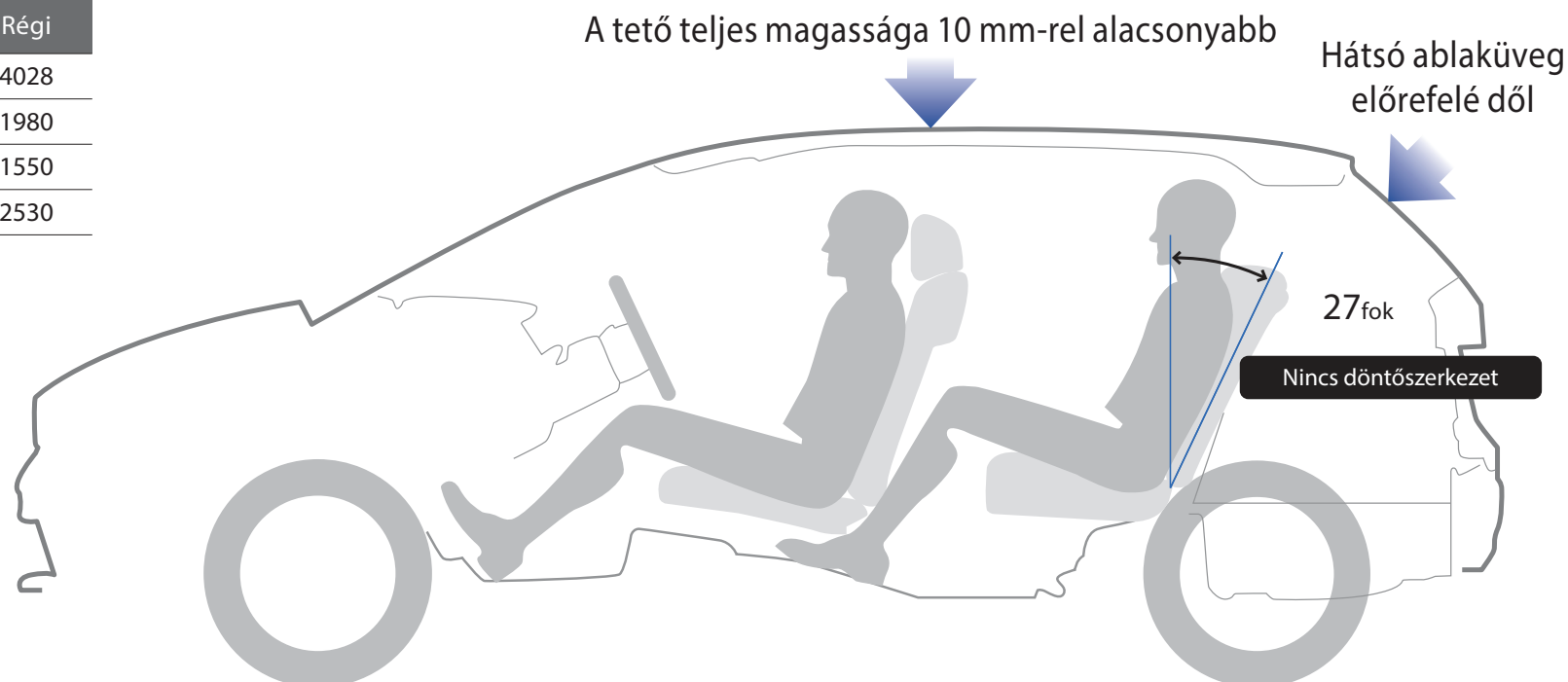
Az ajtó felőli, teljes hosszában párnázott kartámasz kényelmesen alátámasztja a kart.



## Tökéletes utaskényelem: Tökéletes használhatóság

A mértékegység milliméter.

	Új	Régi
Teljes hossz	4044	4028
Teljes szélesség	1965	1980
Teljes magasság	1526	1550
Tengelytáv	2517	2530



### A karosszériaváz valóban kényelmes vezetési élményt nyújt.

A karosszériaváz hossza továbbra is körülbelül négy méter, a teljes magasság csökkent, a hátsó ablaküveg pedig előrefelé dől.

### Csak a JAZZ által kínált különleges kényelem

A hátsó ülésen ülő utasok feje feletti teret kissé csökkenti a hátsó ablaküveg előredőlése, de mivel a hátsó üléstámlák szöge laposabb, nagyobb a hely, és az üléseken kényelmesebb és pihentetőbb ülés esik. A 27 fokos üléstámla-dőlésszög lehetővé teszi, hogy az utas ugyanolyan kényelmesen üljön, mint egy szedánban.

# Könnyen kezelhető, könnyen állítható mindennapi kényelem

## Könnyen pakolható



Az alacsony padlószintnek és a szélesebb ajtónyílásoknak köszönhetően még könnyebbé vált a poggyász be- és kipakolása.

## Felbillentés



Ha hátul felbillenti az ülést, nagyobb és magasabb tárgyak is beférnek a gépjárműbe.

## Lebuktatás



A hátsó ülések külön-külön is állíthatók a nagyobb csomagok könnyebb kezelhetősége érdekében.

# Csomagtartó és tárolás

Japán változat

## Doboz alatti térfogat

A kisméretű intelligens tápellátó egységnek (IPU) köszönhetően nagy csomagteret lehetett kialakítani, így például autósosó eszközöket vagy cipőket is tárolhat.



Tényleges mért értékek (mm)

	Új
① Csomagtartó hossza (összes ülés foglalt)	660
② Csomagtartó hossza (felbillentett hátsó ülésekkel)	1440
③ Csomagtartó szélessége (a kerékházak között)	1010
④ Csomagtartó szélessége (maximum)	1150
⑤ Csomagtartó magassága	760
⑥ Magasság a padlótól a nyílás tetejéig	610
Csomagtartó térfogata	304 l

A tartalom a Honda kutatásán alapul 2020 februárja óta, és a későbbi változatokban módosulhat.

# Az első kétmotoros hibrid rendszerrel felszerelt kompakt gépjármű

A JAZZ elektromotorja a legtöbb vezetési helyzet kezelésére képes.

Az új JAZZ két motorral van felszerelve, amelyek energiát termelnek és meghajtják a kerekeket. A vezetési helyzetnek és az akkumulátortöltésnek megfelelően a leghatékonyabb módon állítja elő az áramot. Az újonnan kifejlesztett nagy fordulatszámú, nagy teljesítményű elektromotor az indítástól kezdve egyenletes és kényelmes gyorsulást tesz lehetővé.

Motor	Maximális teljesítmény	72 kW/5500–6400 ford/perc
	Maximális nyomaték	131 Nm/4500–5000 ford/perc
Elektromotor	Maximális teljesítmény	80 kW [109 PS]
	Maximális nyomaték	253 Nm

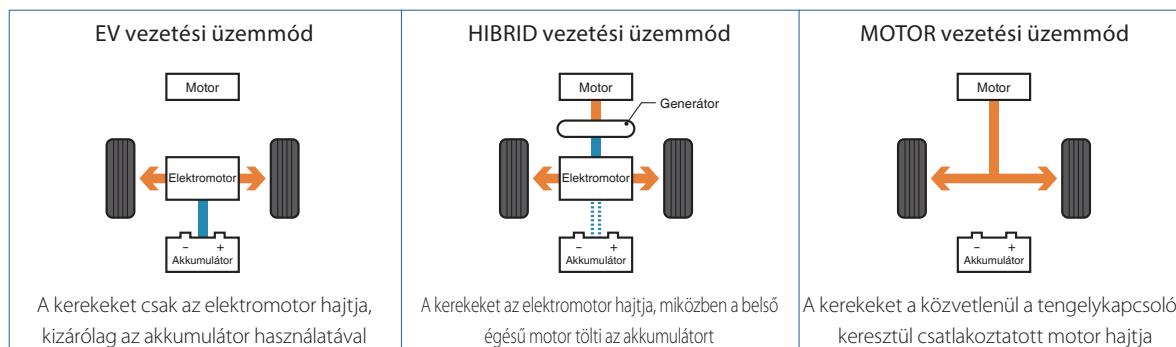
A nagy sebességű haladáshoz bekapcsol a benzinmotor.

A csendes és gazdaságos benzinmotor hatékonyabb a nagy sebességű haladáshoz.



## A fejlesztők hangsúlyos szempontjai

Az új JAZZ az első kétmotoros hibrid rendszerrel felszerelt, kompakt Honda gépjármű. A CR-V-hez használt rendszer kisebb lett, hogy beleférjen a kompakt motortérbe.





# Kétmotoros hibrid rendszer a kényelmes vezetésért

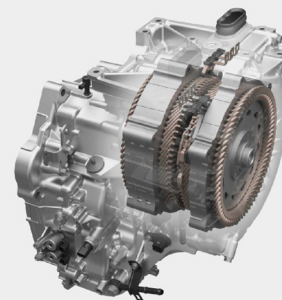
Napi használatban többnyire a hatékony motorral működik.

Az e:HEV a mindennapi vezetéshez hatékony elektromotorját használja, amely az egyszerűbb konfiguráció és a gördülékenyebb vezetés érdekében nem rendelkezik sebességváltóval.

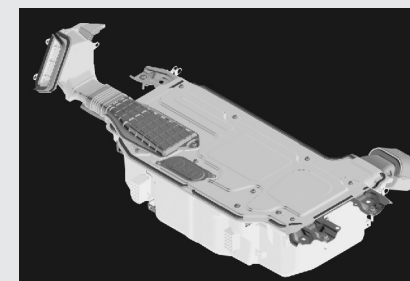
1,5 literes Atkinson-ciklus DOHC i-VTEC motor



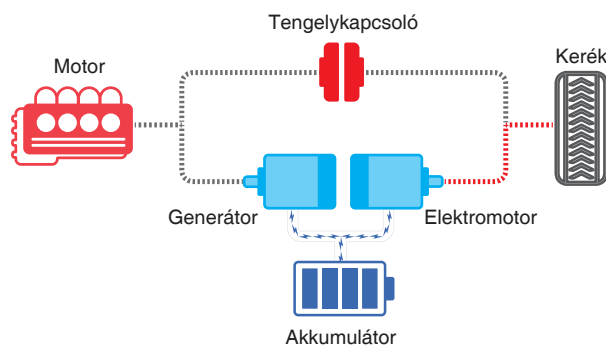
Kétmotoros hibrid elektromos jármű (HEV) Elektromos fokozatmentes sebességváltó (CVT) 2 beépített motorral



Lítiumion-akkumulátor [ IPU: intelligens tápellátó egység ]



## e:HEV Vezetési művelet



Indítási teljesítmény és gyorsulás

Benzinmotor által termelt elektromos áram a nagyobb teljesítményű vezetéshez

Csendes, üzemanyag-takarékos, nagy sebességű haladás, ahol a benzinmotor hatékonyabb



Indítás

Városi vezetés

Intenzív gyorsítás

Nagy sebességű haladás

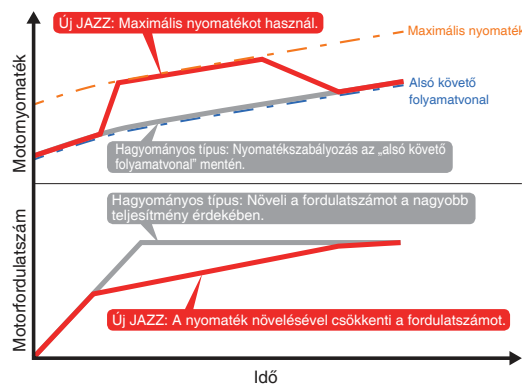
Lassítás

# A motorhang összhangban van a sebességgel

## A motorhang összhangban van a járműsebességgel

A motorteljesítmény a nyomaték és a fordulatszám szorzata. Hagyományos i-MMD vezérlés esetén a motorteljesítmény növekedése a rendelkezésre álló maximális nyomatéknál kisebb nyomatékokkal kezdődik. Ennek megfelelően a gyorsulás és a motorhang között eltolódás van, ami egyes vezetők számára zavaró.

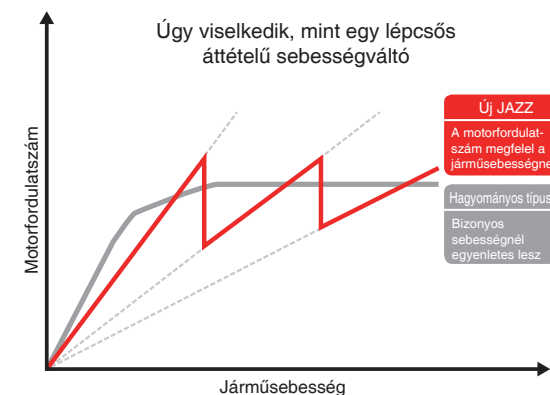
Az új JAZZ szükség szerint maximális nyomatéket használ a felfuttatási idő visszaszorítása érdekében, és azért, hogy a gyorsulás erőteljesebb érzetét nyújtsa.



## A motorhang megfelel a vezető érzékelésének

Még ha szükség is van erőteljesebb gyorsulásra, a motor a hagyományos gyorsulásra, a motor a hagyományos i-MMD vezérléssel egy bizonyos fordulatszámon „lebeg”.

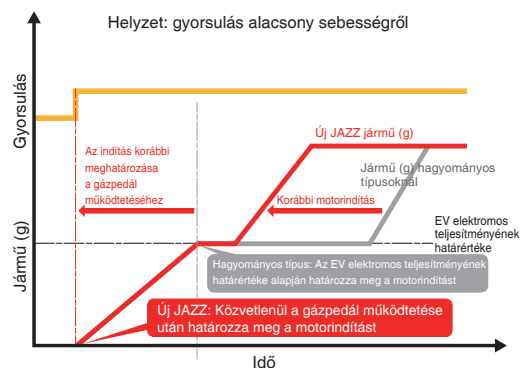
Az új JAZZ a motorfordulatszámot a járműsebességgel együtt vezérli, összekapcsolva a motorhangot a gyorsulással, mintha lépcsős sebességváltót használnának.



## A vezetési üzemmódváltások késleltetési idejének csökkentése javítja a gyorsulást

### EV vezetési üzemmód → HIBRID vezetési üzemmód

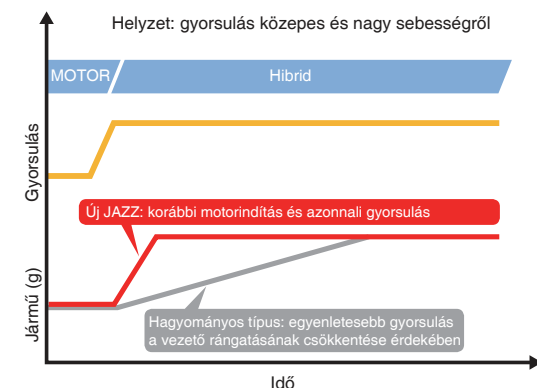
Az új JAZZ a motor indításakor felveszi a vezető preferenciáit. Ha a vezető erőteljes gyorsítást szeretne, a motor azonnali indítása a gázpedál lenyomása után csökkentheti a késleltetési időt. A korábbi modellhez képest 30%-kal növeli a gyorsulást.



### ENGINE vezetési üzemmód → HIBRID vezetési üzemmód

A hirtelen gyorsulás rángathatja a vezetőt. A hagyományos vezérlés megpróbálja csökkenteni ezt a lökést. Az új JAZZ esetében a gázpedál lenyomása kikapcsolja a tengelykapcsoló-motort az azonnali elektromos teljesítmény és nyomaték érdekében.

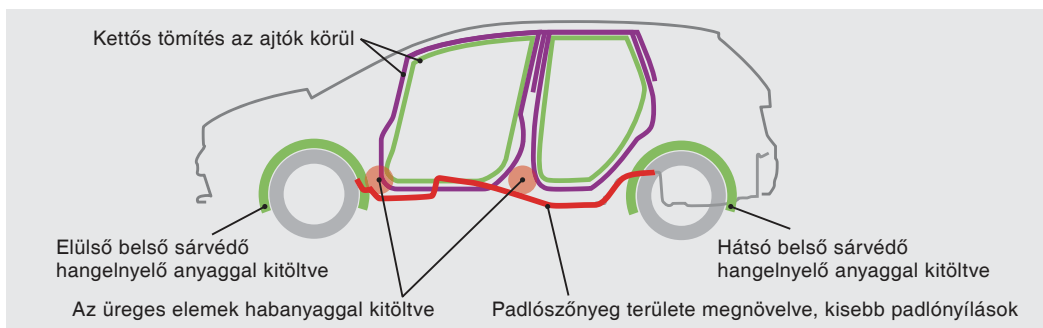
Ez az előző modellhez képest 30%-kal javítja az érzékenységet.



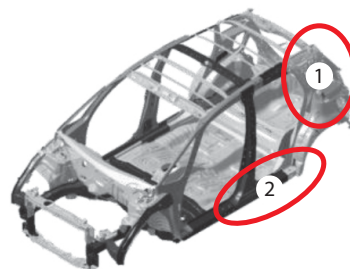
# Kényelmes, csendes utastér hosszú utakra

## A karosszéria szerkezete, a hangszigetelés és a hangelnyelő anyagok csökkentik az út zajt.

A karosszéria rezgéséből származó zajt a karosszéria vázának és paneljeinek megerősítése, valamint az egyes alkatrészek merevségének növelése révén csökkentik. Hangelnyelő anyagokat alkalmaznak a belső sárvédőknél, ahonnan az út zaj bejut az utastérbe. Az ajtók körül dupla tömítést használnak. Az út zaj további csökkentése érdekében habanyagokkal töltik ki az üreges elemeket.

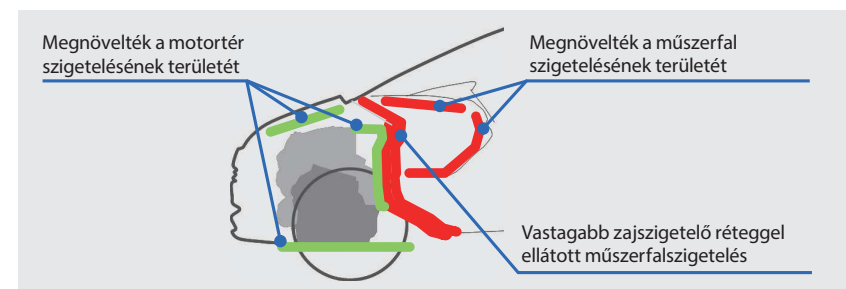


Az útfelülettől származó ütéseket a felfüggesztés perselyei merevségének hangolásával csökkentették. A karosszéria rezonanciáját a karosszéria váza és paneljei merevségének növelésével mérsékeltek. Az általános közepes frekvenciájú zaj csökkentésén kívül ezek az intézkedések minimálisra csökkentik a hangminőség és a hangnyomás közötti különbséget, amely az útfelület változása esetén észlelhető.



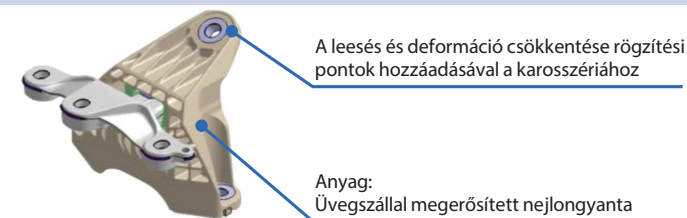
## A kellemetlen zajt és rezgést a zajcsökkentő anyagok teljes körű használata és egy új szerelvény csökkenti.

Mivel az e:HEV az áramfejlesztés érdekében a vezetési sebességtől függetlenül növeli a motorfordulatszámot, a műszerfal szigetelése szintén hatékony zajszigetelést biztosítanak. A műszerfal szigetelése különösen vastag zajszigetelő réteggel van ellátva. Ezek az intézkedések hatékonyan csökkentik a motortérből származó zajt.



A rezonancia frekvenciáját úgy optimalizálták, hogy súlyokat helyeztek el a megfelelő helyekre, és műgyanta tartóelemek alkalmazásával súlycsökkentést értek el. Bár a súly így változatlan maradt, a menet zajt gyorsulás közben a rezgésszigetelési tulajdonságok javítása révén csökkentették.

### Műanyag, egyrészes sebességváltó szerelvény



# Elektromos rögzítőfék (EPB) alapfelszereltségként

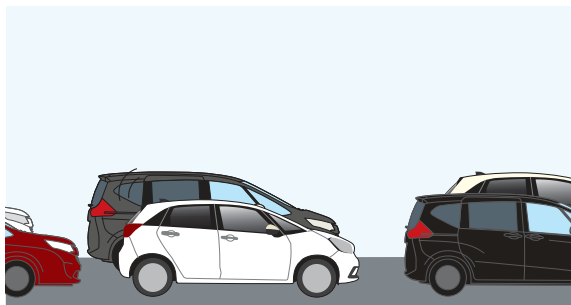


## Egyszerű kapcsoló a rögzítőfékhez

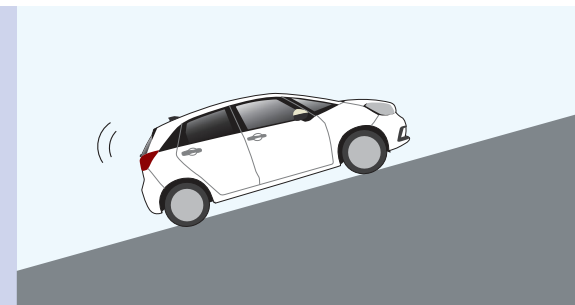
A rögzítőféket egyszerűen az ujjával, a kapcsoló felhúzásával működésbe hozhatja.

## Kiengedéséhez nyomja meg a gázpedált.

A fék automatikusan kienged, hogy a gépjármű mozgásba lendülhessen.



Az egyérintéses kapcsolóval biztonságosan leállíthatja a gépjárművet gyakori megállásokkal és elindulásokkal járó vezetés esetén, valamint nagy forgalomban vagy többszintes parkolóházban, illetve emelkedőn vagy lejtőn való parkolás esetén. A gázpedál megnyomásával ismét mozgásba lendülhet, így magabiztosan és kényelmesen vezetheti gépjárművét.



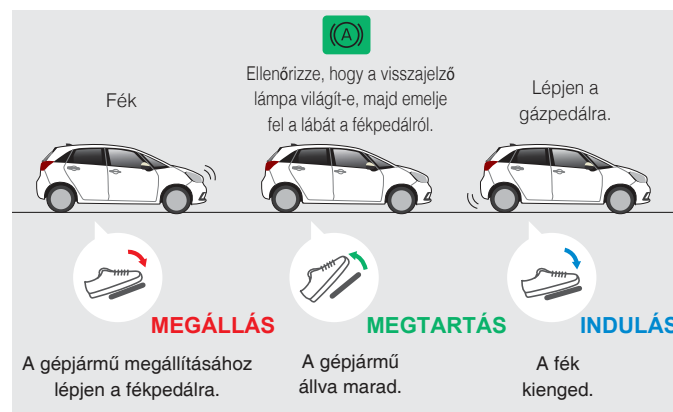
# Automatikus féktartás



Japán változat



FÉKTARTÁS kapcsoló



Nem kell folyamatosan nyomnia a fékpedált várakozás közben.

Új funkció, melynek segítségével valódi nyomás gyakorlása nélkül tarthatja lenyomva a fékpedált. Ez segít enyhíteni lábfejének kifáradását és feszültségét, és megkönnyíti a vezetést a forgalmas nagyvárosokban vagy a közlekedési dugókban, amikor gyakran kell megállni és újra elindulni.

A fék kiengedéséhez nyomja le a gázpedált. Ez a funkció az emelkedőn való elindulást is megkönnyíti.

A fék automatikusan kienged, hogy a gépjármű mozgásba lendülhessen.

Az alapjáraton leállítva is működik.

A motor még akkor is leállítva marad, ha felengedi a lábát a fékpedálról, ami elősegíti az üzemanyag-takarékosságot.

Amikor először használja a biztonsági övet, indítsa be a motort és nyomja meg a kapcsolót. Az automatikus féktartás funkció bekapcsol, és egészen addig aktív marad, amíg le nem állítja a motort.

# Továbbfejlesztett fejlett biztonságos vezetéstámogató rendszer

## Továbbfejlesztett funkciók

### Céltobb észlelés

- A gépjármű elé bevágó kerékpár
- Éjszaka sétáló gyalogos (nincs közvilágítás)
- Szembejövő gépjármű, amikor a gépjármű az útkereszteződésben (elsőbbség nélkül) fordul

Honda gépjárműben először



Segít elkerülni az ütközést az elől haladó járművel, a szembejövő járművel vagy a gyalogossal.

## Továbbfejlesztett funkciók

### Megnövelt működési hatótávolság

- 30 km/h körüli sebességnél indul. A hagyományos vezérlők 60 km/h körüli sebességnél indulnak.

Honda gépjárműben először



Útburkolati jelek, fű, kavics vagy más úthatárolók észlelésével megakadályozza a kijelölt sávok elhagyását.

## Továbbfejlesztett funkciók

### Jobb érzékelési teljesítmény

- Érzékeli a bevágó vagy sávváltó járműveket.



Megfelelő távolságot tart a járműtől, és csökkenti a vezetéssel járó feszültséget.

## Továbbfejlesztett funkciók

### Céltobb észlelés

- Közele falak vagy üvegtablakok elől vagy hátul

Honda gépjárműben először



Megakadályozza a gondatlan, hirtelen elindulásokat, és figyelmezteti a vezetőt.

Megakadályozza a gondatlan, hirtelen hátramenetet, és figyelmezteti a vezetőt.

Segít elkerülni az észrevétlen akadályokkal való ütközéseket, és mérsékli a károkat ütközés esetén.



Segít elkerülni a gyalogosokkal való ütközést.



A kormányzást segítve a gépjárművet a megfelelő sávban tartja.

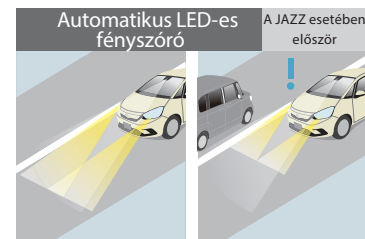


Tájékoztató, ha az elől lévő jármű álló helyzetből elindul.



A JAZZ egy új „gyorshajtásra figyelmeztető funkciót” alkalmaz. A sebességgel ötször felvillan\*

\*A villogás után bekapcsolva marad. A kikapcsolás funkció testre szabható.



Érzékeli a szembejövő gépjárműveket és az elől haladó gépjárművet, és automatikusan átváltja a távolsági fényt tompított fényre, illetve fordítva.

# Továbbfejlesztett fejlett biztonságos vezetéstámogató rendszer

## Rendszer



### Első széles látószögű kamera

- Észleli a járműveket, gyalogosokat, sávokat és úthatárolókat (növényeket és kavicsot).
- A tárgyak és helyek távolságát méri.

### Szonárérzékelők

- Az első és a hátsó lökhárítón négy-négy, összesen nyolc érzékelő.
- Érzékelik a falakat és üvegablakokat.



## Funkciók listája

\*Piros; Honda gépjárműben először

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer	Gépjármű	<input type="radio"/>
	Nappal sétáló gyalogos	<input type="radio"/>
	Éjszaka sétáló gyalogos (nincs közvilágítás)	<input type="radio"/>
	A gépjármű elé bevágó kerékpár	<input type="radio"/>
	Szembejövő gépjármű, amikor a gépjármű az útkereszteződésben (elsőbbség nélkül) fordul	<input type="radio"/>
Adaptív sebességtartó automatika		
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika	A JAZZ esetében először	<input type="radio"/>
Sávtartó asszisztens rendszer		<input type="radio"/>
Alacsony sebességű fékezés funkció		<input type="radio"/>
Ütközés erejét mérséklő fojtószelep-szabályozás [elől]		<input type="radio"/>
Ütközés erejét mérséklő fojtószelep-szabályozás [hátsó]		A JAZZ esetében először <input type="radio"/>
Gyalogosbaleset-csökkentő kormányzás		<input type="radio"/>
Elöl lévő gépjármű megindulásáról tájékoztató rendszer		<input type="radio"/>
Közúti jelzőtábla felismerő rendszer		<input type="radio"/>
Útpályaelhagyásra figyelmeztető rendszer	Körülbelül 60 és 100 km/h között	
	Körülbelül 60 és 120 km/h között	
	Körülbelül 30 és 120 km/h között	<input type="radio"/>
Automatikus LED-es fényszóró	A JAZZ esetében először	<input type="radio"/>

# Az ütközés erejét mérséklő fékrendszer fejlettebb célérzékelése

A jelenlegi ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) az elöl haladó járművet, a szembejövő járműveket és a gyalogosokat érzékeli.

Az új JAZZ rendszere továbbfejlesztett funkciókkal rendelkezik.

Honda gépjárműben  
először

Továbbfejlesztett  
funkciók

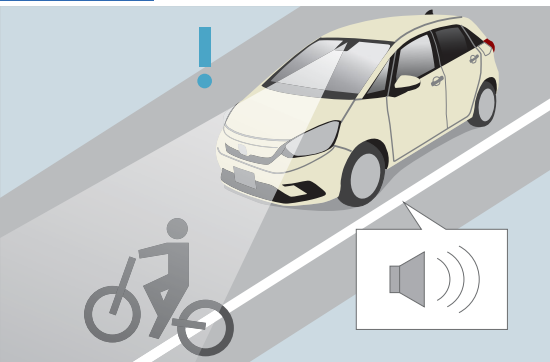
Segíti a gépjárművet abban, hogy az útkereszteződésben kanyarodáskor elkerülje az összeütközést a szembejövő járművel.



Amikor az Ön gépjárműve kanyarodik körülbelül 30 km/h alatti sebességgel, az érzékelő érzékeli a szembejövő járműveket. Ha ütközésveszélyt érzékel, figyelmeztető hangjelzés hallatszik, és működésbe lép a fék.

Továbbfejlesztett  
funkciók

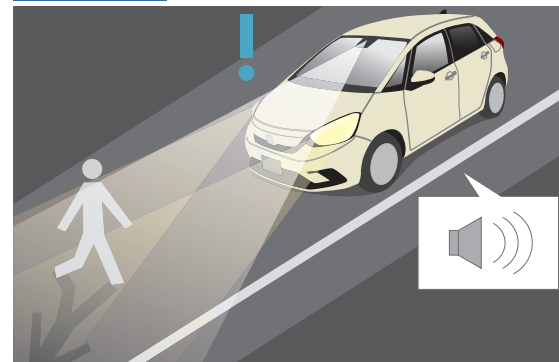
A rendszer érzékeli az elöl keresztben áthaladó kerékpárt.



Ha a jármű 5 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, és az elöl haladó járműhöz, gyalogosokhoz, kerékpárokhoz vagy a szembejövő járművekhez viszonyított sebességkülönbség 5 km/h-nál nagyobb, a rendszer meghatározza az ütközés kockázatát, és az ütközés erejének mérséklése érdekében aktiválódik, automatikusan leállítva vagy lelassítva a gépjárművet. Szembejövő gépjárművek, gyalogosok és kerékpárok esetében a rendszer 100 km/h sebességig működik.

Továbbfejlesztett  
funkciók

A rendszer érzékeli az úton átkelő gyalogosokat olyan helyeken, ahol nincs közvilágítás.



Az új, első széles látószögű kamera **szélesebb látómezővel rendelkezik és jelentősen továbbfejlesztett érzékelési technológiát alkalmaz. Érzékeli a szembejövő gépjárművet elsőbbség nélkül történő kanyarodáskor, a kerékpárokat és a gyalogosokat, még éjszaka is.**



# Új ütközés erejét mérséklő rendszer a pedál helytelen alkalmazása esetére

Az előző típus téves indítást csökkentő képességgel volt ellátva az elől lévő akadályok észlelése érdekében.

Az új JAZZ első és hátsó szonárérzékelői érzékelik a kis távolságokon belül lévő falakat és üveglakokat.

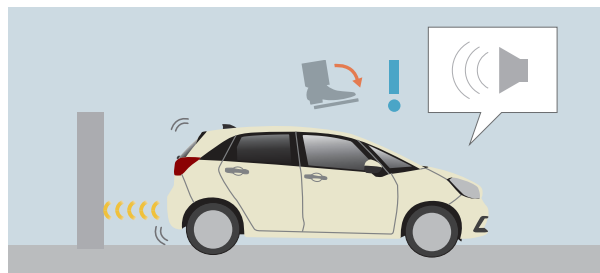
Továbbfejlesztett  
funkciók

Ütközés erejét mérséklő fojtószelep-  
szabályozás [elől]



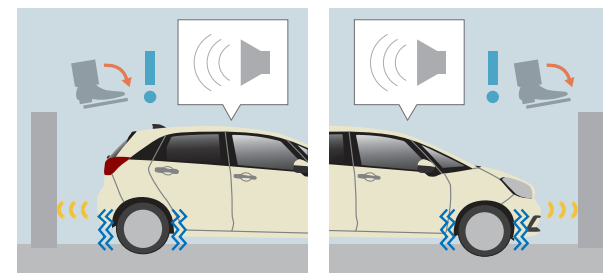
Továbbfejlesztett  
funkciók

Ütközés erejét mérséklő fojtószelep-  
szabályozás [hátsó] A JAZZ esetében először



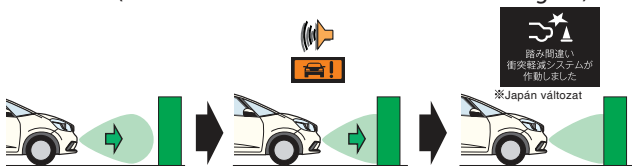
Honda gépjárműben  
először

Alacsony sebességű fékezés funkció



## Ha gondatlanul közelíti meg az akadályt

A kis távolságú ütközés erejét mérséklő fék működésbe lép, hogy megelőzze az ütközést vagy mérsékelje a kárt (körülbelül 2 és 10 km/h közötti sebességnél).



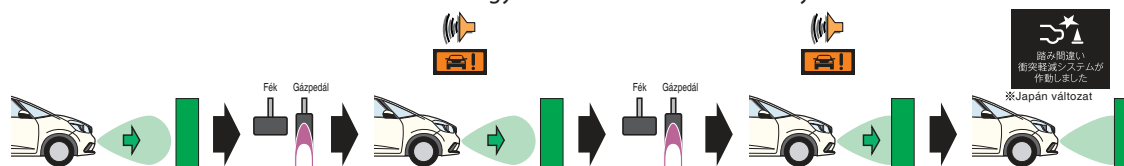
A kis távolságú ütközés erejét mérséklő fékrendszer működésbe lép.

A gépjármű leáll.

A fék az után enged ki, hogy a gépjármű egy bizonyos ideje áll.

## Ha véletlenül rálép a gázpedálra és megközelít egy akadályt

A téves indítást csökkentő rendszer aktiválódik, és szabályozza a leadott teljesítményt. Ezután a kis távolságú ütközés erejét mérséklő fékrendszer működésbe lép az ütközés elkerülése vagy az ütközés okozta károk enyhítése érdekében.



Gázpedálhiba

A kimeneti teljesítmény csökkentése működésbe lép. \*Körülbelül 4 másodperc múlva kienged.

A gázpedál a teljesítményvezérlés ellenére véletlenül még mindig le van nyomva.

A kis távolságú ütközés erejét mérséklő fékrendszer működésbe lép.

A gépjármű leáll.

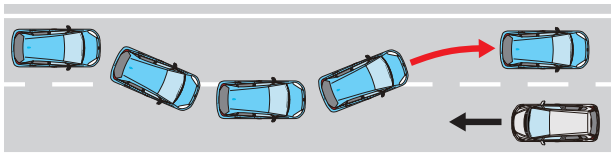
A fék az után enged ki, hogy a gépjármű egy bizonyos ideje áll.

# Korszerűbb sávtartó asszisztens rendszer a szembejövő járművekhez és úthatárolókhoz

Az előző sávtartó asszisztens rendszer az autópályák sávjait érzékeli.

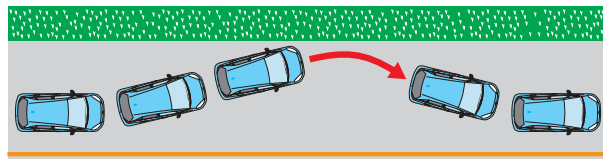
Az új JAZZ rendszere továbbfejlesztett funkciókkal rendelkezik.

**Továbbfejlesztett funkciók** Sávtartó asszisztens rendszer a szembejövő gépjármű sávváltása ellen



Ha az Ön gépjárműve hamarosan összeütközik egy szembejövő járművel, amely letért a sávjából a normál úton, a rendszer a kormányzás vezérlésével segít elkerülni az ütközést.

**Továbbfejlesztett funkciók** A sávtartó asszisztens rendszer megakadályozza a sáv elhagyását



A rendszer akkor is segít az út sávjain belül maradni, ha a sáv szélét nem festett vonalak, hanem növények vagy kavics jelöli.

**Elsőként**  
Honda járművekben

30 km/h körüli sebességnél indul.

Az előző sávtartó asszisztens rendszer 60 km/h körüli sebességnél érzékelt. Az új JAZZ-ben körülbelül 30 km/h sebességnél aktiválódik, és ezzel a sebességgel az úthatárolókat is észleli.

Példa a működő rendszerre			Működési hatótávolság [kép]	
Országút és korlátozott országút	Régi		Amikor az Ön gépjárműve lesodródik az útról	Nem aktivált
Új	Új		Amikor az Ön gépjárműve lesodródik az útról	Aktivált
Normál út	Új		Amikor az Ön gépjárműve átsodródik a szembejövő sávba	Aktivált
Új	Új		Nincs egyértelműen megjelölt sáv	Aktivált

Járműsebesség [km/h] 0 30 60 100 120

Az új sávtartó asszisztens rendszer további funkciókat is kínál **a szembejövő járművekhez és az úthatárolókhoz**. Az autópályákon kívül **a normál utakon is működik**.

# Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) a gördülékenyebb vezetéshez

Az előző rendszer egylencsés kamera és milliméter hullámhosszú radar segítségével érzékeli a járművet.

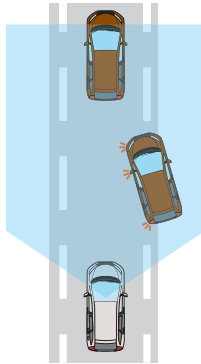
Az új JAZZ rendszere továbbfejlesztett funkciókkal rendelkezik.

Továbbfejlesztett funkciók

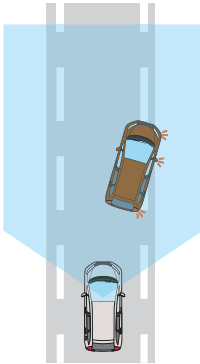
Az első széles látószögű kamera jobb érzékelési teljesítményt nyújt



A szomszédos sávból az Ön sávjába bevágó gépjármű



Az Ön sávjából a szomszédos sávba áttérő gépjármű



A rendszer érzékeli, ha egy jármű a szomszédos sávból bevág az Ön sávjába vagy ha egy jármű az Ön sávjából áttér a szomszédos sávba.

**A simább haladás érdekében gyorsít és lassít.**

Feltétlenül tájékoztassa ügyfelét.



Az ACC-üzemmód átkapcsolható sebességtartás üzemmódra

(Megjegyzés: a JAZZ sebességtartás üzemmódban nem tart távolságot az elől haladó gépjárműhöz képest.)

Az ACC-főkapcsoló megnyomásával készenléti állapotba kapcsolja a rendszert; ha egy másodpercig megnyomja a távolságkapcsolót, a rendszer átvált sebességtartás üzemmódba. A többfunkciós információs kijelzőn a „Cruise mode is set” (Sebességtartás beállítva) és a „CRUISE MODE” (SEBESSÉGTARTÁS ÜZEMMÓD) felirat jelenik meg egyszerre. Ha ismét megnyomja egy másodpercig a távolságkapcsolót, megjelenik rajta az „ACC mode set” (ACC üzemmód beállítva) üzenet, és visszatér az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartáshoz. Mondja el ügyfelének, hogy mindig figyeljen arra, hogy melyik üzemmód működik. További részleteket a kezelési kézikönyvben (használati utasításban) talál.

A tartalom a Honda kutatásán alapul 2020 februárja óta, és a későbbi változatokban módosulhat.