

ÚJ

RENAULT

TRAFIC COMBI



DRIVE THE CHANGE



UTAZÁSRA CSÁBÍT



A MINDENNAPOK
SZÜKSÉGLETEIHEZ
IGAZODVA



1.



2.



3.



4.



5.

ROBUSZTUS VONALVEZETÉS ÉS EGYBEN DINAMIKUS MEGJELÉNÉS JELLEMZI AZ ÚJ TRAFIC COMBIT. A BELSŐ TÉRBEN A KÉNYELEM LEGFELSŐ FOKA ÉS SZÁMTALAN RAKODÓHELY VÁRJA AZ UTAZNI VÁGYÓKAT. AKÁR PROFESSZIONÁLIS, AKÁR CSALÁDI FELHASZNÁLÁSRÓL VAN SZÓ, A MOTORVÁLASZTÉK MINDEN IGÉNYT KIELÉGÍTŐ, A SZÁMTALAN AKTÍV ÉS PASSZÍV BIZTONSÁGI FELSZERELÉS PEDIG A BIZTONSÁGOS CÉLBAÉRÉS ZÁLOGA. KELJEN ÚTRA ÉS MINDEN KILOMÉTER ÉLVEZETES LESZ MAJD.

1. Új orr-rész: Dinamizmust és robusztus felépítést sugall, a lámpatestek „barátságosak”, a lökhárítók pedig védik az autót. **2. Megújult motorválaszték:** Ha az új motorcsaládból választ magának erőforrást, akkor akár 5,7 liter / 100 km*-es átlagfogyasztást is elérhet. **3. Tágas belső:** a Trafic Combiban akár 9-en is utazhatnak. Az ülések átrendezésével minden igénynek megfelelő belső tér alakítható ki. **4. Újratervezett utaskabin:** Tágas, világos és mindenekfelett roppant praktikus. Ezen túl a króm elemek elegáns megjelenést kölcsönöznek a műszerfalnak. A rádió Bluetooth-kompatibilis. **5. Automata Renault Kártya:** Csak tartsa magánál a kártyát, így az ajtózár automatikusan nyílik-záródik és a motor is automatikusan indul.

* A fogyasztási adatok vegyes üzemben, az L1H1 változatra értendők, NEDC szerint

A KÉNYELEM NEM LUXUS TÖBBÉ



AZ ÚJ RENAULT TRAFIC COMBI BELSŐ TERE RENGETEG INNOVATÍV MEGOLDÁST REJT. AZ ÚJDONSÁGOK JÓ RÉSE A MÉG KÉNYELMESEBB UTAZÁST SZOLGÁLJA. A MŰSZERFALI CSATLAKOZÓKRÓL OKOSTELEFON ÉS TABLET TÖLTHETŐ, BEÉPÍTETT NAVIGÁCIÓ, TOLATÓKAMERA ÁLL A SOFŐR RENDELKEZÉSÉRE. AZ UTASTÉRBEN AKÁR 90 LITERNYI TÁROLÓHELYET IS TALÁLHAT, AHOL A TÁRGYAKAT ÚGY HELYEZHETI EL, HOGY AMI FONTOS, AZ MINDIG A KEZE ÜGYÉBEN MARAD! A TRAFIC COMBIBAN A KÉNYELEM FOGALMA ÚJ ÉRTELMET NYER.



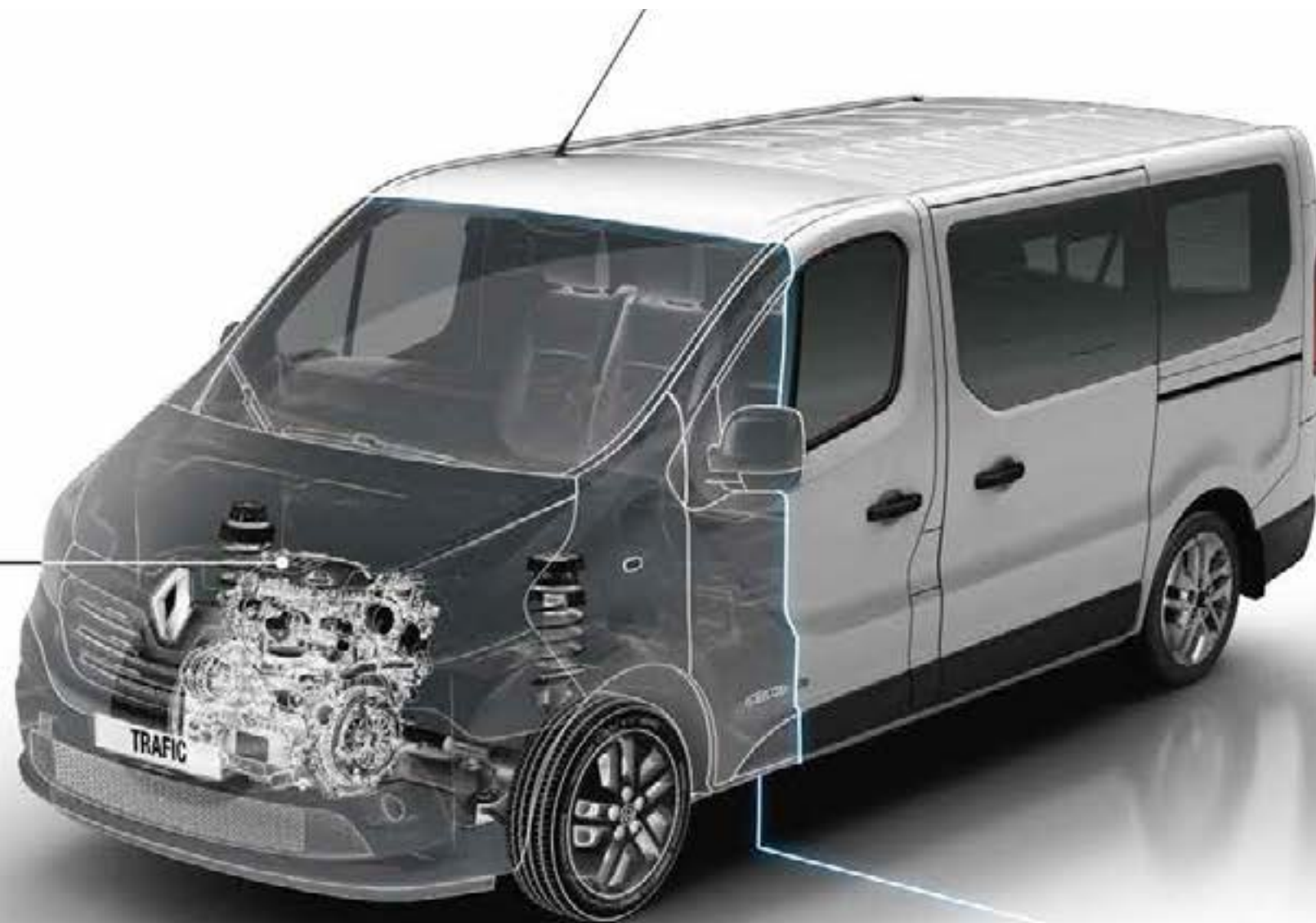
INTELLIGENS
MEGOLDÁSOK



1. Kényelmes és tágas ülések: minőségi anyagokból készült ülések, gondosan megtervezett formák: ez a tökéletes tartás receptje. Minden sofőr megtalálhatja a testalkatának legkényelmesebb üléspozíciót. Ebben segít a magasságban és mélységben állítható kormányoszlop, a kartámasz, és a magasságban, hosszában és deréknél állítható üléstámla. **2. Tablet-dokkoló:** A középkonzolon teljesen biztonságosan rögzítheti a tabletet, így menet közben is kihasználhatja annak funkcióit. **3. Tárolóhelyek:** Az új Renault Trafic Combi kabinjában 90 liternyi, összesen 14 tárolórekesz található, amelyek közül a legnagyobb az 54 literes tároló az utasülés ülőlapja alatt. **4. Tolatókamera:** A visszapillantó tükörbe épített monitoron jelenik meg a képe, és tökéletesen kiegészíti a tolatóradar funkcionalitását. **5. Okostelefon-dokkoló:** A vezetőtől éppen kormányújtásnyira helyezkedik el a műszerfalán és a legtöbb mobiltelefon rögzítésére alkalmas.

ENERGY dCi MOTOROK

KIVÉTELES TELJESÍTMÉNY



A NYERŐ PÁROS



ROB WHITE

A Renault Sport F1® igazgatója

GASPAR GASCON

A Renault motorok fejlesztési részlegének igazgatója

A Renault-nál a tapasztalatok és műszaki ismeretek átadásának hajtóereje az emberi lelkesedés. Rob White, a Renault Sport F1® műszaki igazgatója csapatával olyan Renault motorokat alkot, amelyeket a 2014-es F1® -es istállók negyede használ: 35 éve többszörös futamgyőztes motorok – összesen 12 világbajnoki cím! A sorozatgyártásban Gaspar Gascon, a Renault motorok fejlesztési részlegének igazgatója az, aki munkatársaival az új ENERGY motorokat fejleszti. És hogy mi az összefüggés? Rob és Gaspar mindennapos kapcsolatban vannak, és az örök úttörők lelkesedésével cserélnek véleményt és alkotnak új elképzeléseket, illetve osztják meg egymással felbecsülhetetlen tapasztalataikat. Céljuk, hogy az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂ kibocsátást 35%-kal csökkentsék, teszteljék a motorok ellenállóképességét extrém igénybevétel esetén, valamint a Renault modellek mindennapos vezetéséből származó örömet a lehető legmagasabb szintre emeljék. Amikor két, mérnökökből és lelkes innovátorokból álló csoport egyesíti erejét és megosztja egymással tudását, a világ legjobb motorjainak fejlesztési dinamikája megsokszorozódik.

AZ ÚJ RENAULT TRAFIC COMBI ERŐFORRÁSAI KÖZÖTT MINDENKI MEGTALÁLJA A CÉLJAINAK MEGFELELŐT. A RENAULT FORMA 1-ES TAPASZTALATAIT IS FIGYELEMBE VÉVE TERVEZTÜK MEG AZ 1.6 dCi TWIN TURBO MOTORT, AMELLYEL SIKERÜLT A 6 LITER / 100 KILOMÉTERES* FOGYASZTÁSI ÁLOMCHATÁR ALÁ MENNÜNK – MINDEZT ÚGY, HOGY A VEZETÉS ÉLMÉNYE MIT SEM VÁLTOZOTT.

Az új Renault Trafic Combi Energy dCi motorja a legújabb fejlesztéseket tartalmazza, így a fogyasztása az előző generációs motorhoz képest 1 literrel kevesebb*. Elérhető szimpla turbós (dCi 90 és dCi 115), valamint Twin Turbo (Energy dCi 120 és dCi 140) változatban is, így minden szükségletre megtalálja a megfelelő erőforrást.

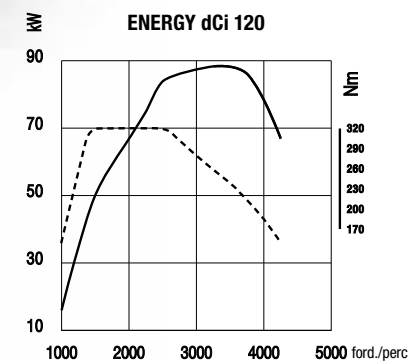
A Twin Turbo, amelyet a Stop & Start és az Energy Smart Management (a fékezés és motorfékezés kinetiki energiáját visszanyerő) rendszerek egészítik ki, együttesen segítenek abban, hogy a vegyes fogyasztás 6 l/100 km* alatt maradjon. Ez a kisbuszok piacán kiemelkedően alacsony érték.

- A dupla turbófeltöltés eredményeképpen, a terhelt autóval is dinamikus a közlekedés, és a magasabb fordulatszám-tartományban is hatékonyan adja le a nyomatékot a motor. Az első turbó alacsony tehetetlenségű, ez az alacsony fordulatszám-tartományban segít nyomatékot képezni, így az elindulás és a sebességváltás is zökkenőmentes.

- A második turbó magasabb fordulatszámon lép működésbe, folyamatos sebességtartásnál optimalizálja a motor nyomatékát és segít az alacsony üzemanyag-fogyasztás elérésében úgy, hogy a vezetés élménye változatlan marad.

* A fogyasztási adatok vegyes üzemen, az L1H1 változatra értendők, NEDC szerint.

--- Nyomaték (Nm)
— Teljesítmény (kW)



A LENDÜLET

IHLETTE

AZ ÚJ TRAFIC COMBI KIVÁLÓAN MEGTERVEZETT AUTÓ, AKÁR A PROFESSZIONÁLIS, AKÁR A CSALÁDI IGÉNYEKET NÉZZÜK. A BELSŐ TÉR SZÁMTALAN LEHETŐSÉGET KÍNÁL, ÉS AKÁR 9 FŐ IS KÉNYELMESEN UTAZHAT ÚGY, HOGY A POGGYÁSZ IS BIZTONSÁGOSAN ELFÉR.

Az új Renault Trafic Combi nagyon ötletes megoldásokat kínál a belső tér kialakításánál fogva. Kényelmesen elfér 9 fő és a hozzájuk tartozó poggyászmennyiség. A hátsó sorokhoz tartozó teret úgy növeltük meg, hogy a csomagtér térfogata mit sem változott.

Ha több a csomag mint az utas, akkor a hátsó ülésor lehajtásával a csomagtér térfogata tovább növelhető.



Állítható magasságú csomagtartó fedél



Lehajtható hátsó ülések



A csomagtér térfogata 1m³ és 4,1m³ között változtatható.



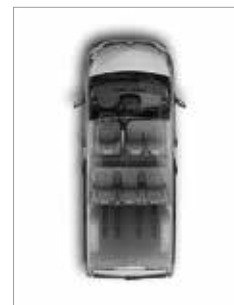
2 üléses elrendezés



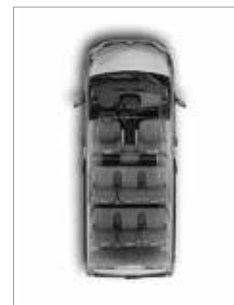
3 üléses elrendezés



5 üléses elrendezés



6 üléses elrendezés



8 üléses elrendezés



9 üléses elrendezés



KOMMUNIKÁCIÓ

UTAZÁS KÖZBEN IS



AZ ÚJ TRAFIC COMBI MINDEN HELYZETBEN A HELYES UTAT JÁRJA MAJD, KÖSZÖNHETŐEN A MEDIA NAV FEDÉLZETI NAVIGÁCIÓNAK, VAGY AZ R & GO ALKALMAZÁSNAK. CSAK CSATLAKOZTASSA OKOSTELEFONJÁT ÉS INDULHAT IS!

MEDIA NAV

A beépített fedélzeti navigáció, a MEDIA NAV segítségével minden multimédia és navigációs funkció a keze ügyében van: zenehallgatás, audióstreaming, Bluetooth®.



1. Érintőképernyő: A térképet 2D, 3D vagy 2.5D madártávlati nézetben használhatja. Menet közben használja a hangvezérlést. **2. Főmenü:** Minden funkciót elérhet a nagy és intuitív ikonokat tartalmazó főmenüről. A térképeket is innen frissítheti: ehhez látogasson el a <https://renault.naviextras.com> címre. **3. Multimédia:** A zenehallgatás nagyon egyszerű, akár az audióstreaming funkciót választja Bluetooth® kapcsolaton keresztül, akár a frontpanelen található USB vagy Jack aljzatokba csatlakoztatja a lejátszóját. **4. Telefon:** Köszönhetően a Bluetooth® kapcsolatnak, az érintőképernyő segítségével telefonálhat is.

RENAULT R&GO

Az R & GO egy, a Renault által fejlesztett alkalmazás*, amely okostelefonokon és tableteken fut, és az autó lehetőségeit szélesíti ki. Csatlakoztassa a Bluetooth® kapcsolaton keresztül az eszközt, és a képernyőn máris elérheti a legfontosabb funkciókat: Multimédia, Telefon, Navigáció, Beállítások. Hallgathatja a telefonján levő zenéket, vezérelheti a hívásokat, vagy a

navigációt, de hasznos tippeket és segítséget kaphat ahhoz is, hogy hogyan vezethet még üzemenyagtakarékosabban.

* Az alkalmazás iOS és Android eszközökön érhető el.



ELSŐ A BIZTONSÁG



A RENAULT-NÁL MINDIG KIEMELTEN FONTOS A BIZTONSÁG, EZÉRT MINDEN AUTÓNKAT A LEGJOBB ÉS LEGMODERNEBB TECHNOLÓGIÁK SEGÍTSÉGÉVEL FEJLESZTETT AKTÍV ÉS PASSZÍV BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKKEL SZERELJÜK FEL, ÍGY BIZTOSÍTVÁ A LEGMAGASABB SZINTŰ BIZTONSÁGOT.

ELŐRELÁTÁS

A kockázati tényezőket előre tudja meg a sofőr

Az új Renault Trafic Combi volánjánál ülve a kilátást semmi nem zavarja. Elöl a szélvédő dőlésszöge optimális, oldalra pedig az aszfrikus visszapillantó tükröknek köszönhetően tökéletes a kilátás, amelyeket hatékonyan egészíti ki a Wide View holttercsökkentő tükör. Menet közben a biztonságos vezetést segíti a **tempomattal (1)**, amellyel egy utazósebességet vagy a maximális sebességet állíthatja be, a vezérlés pedig a kormányon elhelyezett gomboknak köszönhetően igen egyszerű. A parkolási manővereket könnyíti meg a **tolatókamera vagy tolatóradar (2)**, így a kis helyeken történő manőverezés is veszélytelen.



KORRIGÁLÁS

Csúcstechnológia, amely képes a megfelelő pillanatban beavatkozni

Az **ESP menetstabilizátor (3)** három új, mindennap használatos funkcióval bővült. Az első az Extended Grip tapadássegítő rendszer, amely a csökkent tapadású talajon (homok, sár, hó) segít a meghajtásban. A második a **HSA (Hill Start Assist)(4)** emelkedőn elindulást segítő rendszer, amely erősen terhelt gépjármű esetén különösen hasznos. A harmadik a vontatmány besztalását gátló rendszer, amely a gyári vonóhoroggal együtt érhető el, és segít a vontatmányt a nyomvonalon tartani.



VÉDELEM

Minden utas legyen biztonságban

Az új Renault Trafic Combiban szériafelszereltség a **vezető- és utasoldali légszák (5)**, függőlégszákok és az oldallégszákok pedig az opciós kínálat részét képezik. Az öv-előfeszítővel ellátott biztonsági övek hárompontosak. A gyermekek biztonságáról a **kikapcsolható utasoldali légszák (6)** és a második ülésorban, a szélső üléseken található ISOFIX rögzítési pontok gondoskodnak.



NEVELÉSSEL A BIZTONSÁGÉRT

Minden közlekedő biztonsága fontos!

A Renault különösen nagy hangsúlyt helyez a biztonságot nagy mértékben befolyásoló emberi tényezőkre is, ezért részt veszünk a fiataloknak szóló különböző nevelő és oktató eseményeken, támogatjuk a balesetmegelőzéssel, közlekedési felelősségvállalással és a kockázatok megfelelő kiértékelésével foglalkozó eseményeket és nemzetközi intézményeket. A cégünk jelentős szerepet vállal a baleseti mentések hatékonyabbá tételében is.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020
SUPPORTED BY RENAULT

A Renault biztonság számokban

- Több mint 600 főt foglalkoztatunk kizárólag azért, hogy az általunk gyártott autók biztonsági rendszereit tökéletesítsük.
- Évente 100 millió eurót költünk a Renault modellek biztonságának kutatására és fejlesztésére.
- 400 töréstesztet és 4 000 digitális törésmodellezést hajtunk végre évente.

FELSZERELTSÉG

SZÉRIAFELSZERELTSÉG

BUSINESS FELSZERELTSÉG=

ABS blokkolásgátló, EBV fékerelosztóval és vészfékrésegítővel
ESP menetstabilizátor Extended Grip tapadássegítővel, a vontatmány besztálását gátló rendszerrel és Emelkedőn elindulást segítő rendszerrel (gyári vonóhorog esetén)
Keréknyomás ellenőrző rendszer
Fedélzeti számítógép
Második generációs vezető- és utasoldali légszák Indításgátló
Menet közben automatikusan bezáródó központi zár, rádiótávírányítóval
Belülről zárható központi zár
Kikapcsolható utasoldali légszák

Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök
Elektromos ablakemelők elől
Külső hőmérő
Magasságban állítható vezetőülés deréktámasszal
2 személyes utasülés az első ülésorban
Második ülésor: könnyen kivethető 3 személyes ülés
Harmadik ülésor: könnyen kivethető, vagy előredönthető 3 személyes ülés
ISOFIX rögzítési pontok a második ülésor szélső ülésein
Kario kárpitozás
3 pohártartó
12 V-os csatlakozók a műszerfalon és a második ülésorban
Sminktükör az utasoldali napellenzőben

Belső burkolat félmagasságig
Gumi csomagtépadló
Fix üvegezett tolóajtó a jobb oldalon
Fix üvegezett oldalfal a bal oldalon
180°-ban nyíló, üvegezett hátsó ajtó
16"-os Mini díztárcsák
Pótkerék

PACK COMFORT = BUSINESS FELSZERELTSÉG +

Manuális klíma pollenszűrővel
Magasságban állítható vezetőülés derék- és kartámasszal
2 személyes utasülés az első ülésorban, alatta tárolórekeszsel

Bluetooth® kompatibilis rádió, kormány alatt elhelyezett távirányítóval, USB és Jack csatlakozóval a frontpanelen, extra USB csatlakozóval a középkonzolon
Elektromos ablakemelők elől, a vezető oldalán impulzív kapcsolóval
Fűthető hátsó ablak, ablaktörlővel
Csomagtartó fedél

16"-os Maxi díztárcsák



CASABLANCA FEHÉR (369)

VAKONDSZÜRKE (KPF)

MAGMA PIROS (NNS)

BAMBUSZ ZÖLD (DPA)

KASSIOPEIA SZÜRKE (KNG)



PLATINASZÜRKE (D69)

FEKETE METÁL (D68)

PANORÁMAKÉK (J43)

BARNA (CNH)

HAMUBÉZS (HNK)

A Kassiopeia szürke (KNG), Platinaszürke (D69), Fekete metál (D68), Panorámakék (J43), Barna (CNH) és Hamubézs (HNK) fényezés metálfény, így felárás opció.



KARIO KÁRPIT (SZÉRIA A BUSINESS ÉS PACK COMFORT FELSZERELTSÉGEN)

JAVA KÁRPIT (OPCIÓ A PACK COMFORT FELSZERELTSÉGEN)



16"-OS MINI DÍZTÁRCSÁK (SZÉRIA A BUSINESS FELSZERELTSÉGEN)

16"-OS MAXI DÍZTÁRCSÁK (SZÉRIA A PACK COMFORT FELSZERELTSÉGEN)

17"-OS ALUFELNIK (OPCIÓ A PACK COMFORT FELSZERELTSÉGEN)

KÜLÖNFÉLE MEGOLDÁSOK

MINDEN CÉLRA

HÁTSÓ AJTÓ



180°-BAN NYÍLÓ ÜVEGEZETT, KÉTSZÁRNYÚ AJTÓ (SZÉRIAFELSZERELTSÉG)



FELFELÉ NYÍLÓ ÜVEGEZETT AJTÓ

MINI DEKORCSOMAG



MEDIUM DEKORCSOMAG



MAXI DEKORCSOMAG



A BELSŐ TÉR LEHETSÉGES ELRENDEZÉSEI



2 ÜLÉSES ELRENDEZÉS



3 ÜLÉSES ELRENDEZÉS



5 ÜLÉSES ELRENDEZÉS



6 ÜLÉSES ELRENDEZÉS



8 ÜLÉSES ELRENDEZÉS



9 ÜLÉSES ELRENDEZÉS

MÉRETEK

MAGASSÁG, SZÉLESSÉG, CSOMAGTÉR-KAPACITÁS
AUTÓ, AMI MINDEN IGÉNYNEK MEGFELEL

TRAFIC COMBI

Rövid (L1H1)



Hosszú (L2H1)



HASZNOS TÉRFOGAT* (m³)

	L1H1	L2H1
8/9 személyes elrendezés	1	1,8
8/9 személyes elrendezés, lehajtott harmadik ülésorral	2,5	3,4
5/6 személyes elrendezés harmadik ülésor nélkül	3,2	4,1

* VDA szabvány szerinti térfogatmérés: 1 liter = 200 x 100 x 50 mm.

A csomagtér felső széléig mért kapacitás

MÉRETEK (mm)

	L1H1	L2H1
--	------	------

Külső méretek

Teljes hossz	4 999	5 399
Szélesség / tükrökkel	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Terheletlen magasság	1 971	1 971
Tengelytáv	3 098	3 498
Első túlnyúlás	933	933
Hátsó túlnyúlás	968	968

Belső méretek

8/9 üléses elrendezés rakodóhossza	736	1 136
8/9 üléses elrendezés rakodóhossza lehajtott harmadik ülésorral	1 152	1 552
5/6 üléses elrendezés rakodóhossza harmadik ülésor nélkül	1 650	2 050
Maximális belső szélesség	1 662	1 662
Belső szélesség a keréktárcsák között	1 268	1 268
Belső magasság	1 369	1 369

Oldalsó toloajtó

Oldalsó toloajtó szélessége (a padlótól 600 mm-re)	907	907
Oldalsó toloajtó szélessége (a padlótól 100 mm-re)	1 030	1 030
Ajtónyílás magassága	1 284	1 284

Hátsó ajtó

Szélesség (a padlótól 70 mm-re)	1 391	1 391
Raktér-nyílás magassága	1 320 / 1 295	1 320 / 1 295
Rakodóküszöb magassága	552	552
Minimális hasmagasság	160	160

MOTORVÁLASZTÉK

FOGYASZTÁS, TELJESÍTMÉNY, NYOMATÉK: MINDEN, AMI A MEGFELELŐ VÁLASZTÁSHOZ SZÜKSÉGES

	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	dCi 140 Twin Turbo
--	--------	---------	---------------------------	--------------------

MOTORVÁLASZTÉK

Lökettérfogat (cm ³) / Hengerek száma / Szelepek száma	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Maximális teljesítmény - kW (LE) / fordulát / perc	66 (90)/3 500	84 (114)/3 500	88 (120)/3 500	103 (140)/3 500
Maximális nyomaték Nm / fordulát / perc	260/1 500	300/1 500	320/1 500	340/1 500
Befecskendezés típusa	Common rail + változó geometriájú turbó		Common rail + Twin Turbo	
Üzemanyag típusa			Gázolaj	
Üzemanyagtartály térfogata (l)			80	
Környezetvédelmi norma / Katalizátor / Részecskeszűrő			Euro 5b+ / • / •	
6 sebességes váltó			Kézi	
Stop & Start és Energy Smart Management	-	-	•	•

TELJESÍTMÉNY

Maximális sebesség (km/h)	153	168	172	181
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	15.9	12.4	12	10.8

FOGYASZTÁS ÉS CO₂ KIBOCSÁTÁS*

Városi fogyasztás (l/100km)	7,8	7,8	6,4	7,2
Országúti fogyasztás (l/100km)	6	6	5,3	5,8
Vegyes fogyasztás (l/100km)	6,6	6,6	5,7	6,2
CO ₂ kibocsátás(g/km)	174	174	149	164

IRÁNYÍTÁS

Fordulókör járdák között (m)	L1: 11,84 / L2 : 13,17
Fordulókör falak között (m)	L1: 12,40 / L2 : 13,73

FÉKRENDSZER

ABS AFU vészfékrésegítővel, ESP ASR kipörgésgátlóval	Szériefelszereltség
Elöl: hűtött tárcsafék - Hátul: tárcsafék átmérője(mm)	296 / 28 - 280 / 12

ABRONCSOK

Abroncsok / felnik	205/65 R16	215/65 R16
--------------------	------------	------------

• = széria - = nem elérhető ○ = opció

* A fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok a mindenkor hatályos NEDC norma szerint kerültek meghatározásra. A feltüntetett értékek eltérőek lehetnek az autók motorizációjának, felszereltségének, a vezetési stílusnak függvényében.

A Renault által gyártott gépjárművek minden esetben a törvények által kívánt mértékben újrahasznosíthatók.

Az újrahasznosítással kapcsolatos állásfoglalás és a kapcsolódó dokumentumok megtekinthetők és letölthetők a www.renault.hu oldalról.

ABRONCS TÍPUSA	Nyári abroncsok						Négyévszakos abroncsok
	205/65 R16		215/65 R16		215/60 R17	205/65 R16	
Abroncs / kerék mérete							
Márka	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Üzemanyaghatékonysági besorolás	C	B	C	B	C	C	E
Nedves tapadási besorolás	B	A	B	A	A	-	C
Zaj (dB)	71	72	70	72	72	69	70



A Renault, amely már 12 alkalommal nyerte el a Forma-1[®] konstruktóri világbajnoki címét, olyan gazdag tapasztalattal rendelkezik, amely segítségével a tervezés és a gyártás során nagyon magas minőséget képes előállítani, nem csak a sport, de az utcai autók területén is. Az általunk gyártott motorok az alábbi területeken nyújtanak kiemelkedő teljesítményt:

- Az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂ kibocsátás csökkentése
- Mindez a vezetés élvezetének maradéktalan megtartásával
- A Forma-1[®] extrém körülményeinek felhasználása a tartós és megbízható erőforrások fejlesztéséhez



EURÓPA ELSŐ SZÁMÚ KISHASZONJÁRMŰ ÉRTÉKESÍTŐJE*

(www.renault.hu)

A jelen prospektusban szereplő termékek és az azokkal kapcsolatos valamennyi információ a nyomtatás időpontjában hatályos állapotot tükrözik. A jelen prospektus RENAULT előszériák és prototípusok alapján készült. A termékek folyamatos tökéletesítési programjára tekintettel a Renault Hungária Kft. fenntartja annak jogát, hogy bármikor módosítsa a jelen prospektusban szereplő termékekkel kapcsolatos információkat. A Renault Hungária Kft. az esetleges módosításokat a lehető legrövidebb időn belül jelzi a RENAULT márkakereskedéseknek. Az adott gépjárművek verziói az értékesítés helyétől függően különbözőek lehetnek, mivel bizonyos felszereltségek (szériafelszerelésként, opcióként vagy tartozékként) nem állnak rendelkezésre valamennyi országban. A hatályos és pontos tájékoztatás érdekében kérjük, vegye fel a kapcsolatot bármely RENAULT márkakereskedéssel. A nyomtatási technikák korlátai miatt a jelen prospektusban bemutatott színek kissé eltérhetnek a gépjárművek valódi színeitől vagy az azok belsejében használt anyagok színeitől. A jelen prospektus szerinti tájékoztatás nem teljes körű, és nem minősül ajánlattételnek. A jelen kiadványban található képek illusztrációk. A jelen prospektus bármely részének – bármely formában és bármely módszerrel történő – sokszorosításához a Renault Hungária Kft. előzetes, írásos engedélyre van szükség. A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás illetve CO₂ kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredményei, melyek adott paraméterekkel rendelkező gépkocsik esetében az azonos feltételek mellett összehasonlítás alapjául szolgálnak. Az általános fogyasztás eltérhet ezen értékektől a vezetési stílus, a gépkocsi terhelése, az időjárási viszonyok továbbá az útvonalválasztás függvényében. A mindenkor frissített fogyasztási és CO₂ kibocsátási adatokat tartalmazó anyagok megtekinthetők minden RENAULT márkakereskedésben. Minden jog fenntartva. *3,5 tonna alatti jármű-kategóriában az ACEA (European Automobile Manufacturer's Association) 2013-es adatai alapján. (<http://www.acea.be/collection/statistics>) (2014.12.)

