

RENAULT MASTER E-TECH 100% ELECTRIC



| VERZIÓ | HOSSZ | MAGASSÁG | ÖSSZTÖMEG | ÁR | |
|--|-------|----------|-----------|------------|------------|
| | | | | Nettó | Bruttó |
| E-Tech 100% electric Furgon Elsőkerék | L1 | H1 | 3 100 kg | 23 540 000 | 29 895 800 |
| | L2 | H2 | 3 100 kg | 23 940 000 | 30 403 800 |
| | L2 | H2 | 3 500 kg | 25 690 000 | 32 626 300 |
| | L3 | H2 | 3 100 kg | 24 140 000 | 30 657 800 |
| | L3 | H2 | 3 500 kg | 25 890 000 | 32 880 300 |
| E-Tech 100% electric Padlólemezes alváz Elsőkerék | L3 | H1 | 3 500 kg | 25 490 000 | 32 372 300 |
| E-Tech 100% electric Szimplakabinos alváz Elsőkerék | L3 | H1 | 3 500 kg | 25 615 000 | 32 531 050 |



SPECIÁLIS KIJELEZŐ

A Renault Master E-Tech 100% electric műszerfalán minden szükséges információt megtalál: Sebesség, funkciók és ami a legfontosabb: a várható hatótáv, valamint a töltés befejezéséig hátralévő idő.



TÖLTÉSI LEHETŐSÉGEK

A Renault Master E-Tech 100% electric akkumulátorát akár már 5 óra alatt feltöltheti 7.4 kW-os WallBox használatával.

FELSZERELTSÉG

| Master E-Tech 100% electric | Kód | Nettó ár | Bruttó ár | Rendelhetőség | Furgon | Padlólemez alváz | Szimplakabins alváz |
|--|--------|----------|-----------|--|--------|------------------|---------------------|
| AKTÍV ÉS PASSZÍV BIZTONSÁG | | | | | | | |
| Távírányításos központi zár | CPE | | | | • | • | • |
| ABS Blokkolásgátló, AFU vészfék-asszisztenssel | | | | | • | • | • |
| ESC, ASR, emelkedőn elindulást segítő rendszer és Extended Grip tapadássegítő rendszer három üzemmóddal | | | | | • | • | • |
| Vezetőoldali légzsák | | | | | • | • | • |
| Vezetőoldali oldallégzsák | ABLAV1 | 80 000 | 101 600 | | 0 | 0 | 0 |
| Első sárfogók | BAVAVT | 10 000 | 12 700 | | 0 | 0 | 0 |
| Első és hátsó sárfogók | BARAV | 20 000 | 25 400 | | 0 | 0 | 0 |
| Központi zár, választható ajtónyitó funkcióval (3 gombos kulcs) | SOP03 | 30 000 | 38 100 | | 0 | 0 | 0 |
| Központi zár Automata Renault Kártyával | SOP02A | 90 000 | 114 300 | | 0 | 0 | 0 |
| 3 pontos biztonsági övek erőhatárolóval | | | | | • | • | • |
| Betörés gátló | SUPCPE | 40 000 | 50 800 | | 0 | 0 | 0 |
| Riasztó | ALAR03 | 50 000 | 63 500 | | 0 | 0 | 0 |
| Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök | RETROE | | | | • | • | • |
| Hosszúszerű visszapillantó tükör | RGRAND | 50 000 | 63 500 | | - | 0 | 0 |
| Esőérzékelős ablaktörlők és automata világításkapcsolás | ALEVA | | | | • | • | • |
| Magasságban állítható első fejtámlák | | | | | • | • | • |
| Baleset esetén becsúszó kormányoszlop | | | | | • | • | • |
| Vezetőoldali biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa a műszerfalán | | | | | • | • | • |
| Ködfényszórók | PROJAB | 40 000 | 50 800 | | o/* | 0 | 0 |
| Pótkerék az alváz alatt | RSEC01 | | | | • | • | • |
| Harmadik pótkulcs | CLESUP | 15 000 | 19 050 | | 0 | 0 | 0 |
| „Wide View” holttérsökkenítő tükör | RTVI02 | 10 000 | 12 700 | | 0 | 0 | 0 |
| Otthoni töltőkábel (6m) táskával | CABDO1 | 150 000 | 190 500 | | 0 | 0 | 0 |
| BELSŐ MEGJELENÉS ÉS KOMFORT | | | | | | | |
| Kétszemélyes utasülés, „Mobil iroda” elrendezés, elforgatható asztalkával a háttámlán | BQBUR3 | | | | • | • | • |
| Kétszemélyes utasülés, „Mobil iroda” elrendezés, elforgatható asztalkával a háttámlán és tárolórekeszsel az ülés alatt | BQBUR4 | 25 000 | 31 750 | | o/* | o/* | o/* |
| Magasságban és hosszban állítható vezetőülés könyök- és deréktámasszal | COLOMB | 25 000 | 31 750 | | o/* | o/* | o/* |
| Kétszemélyes utasülés (nem állítható) | BQFIXE | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Egyszemélyes utasülés könyöktámasszal | PARMA1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| Egyszemélyes utasülés könyök- és deréktámasszal | PARLOM | 15 000 | 19 050 | | 0 | 0 | 0 |
| Speciális (Pneumatikus) lengéscsillapítású vezetőülés (testsúlyhoz beállítható) | COREHA | 225 000 | 285 750 | a 3,1 t-s verziókon nem rendelhető | o/- | o/- | 0 |
| Kaleido szürke szövetskárptozás | DRAP01 | | | | • | • | • |
| Kompo szürke szövetskárptozás | DRAP07 | 40 000 | 50 800 | csak BQBUR4 vagy BQFIXE opcióval rendelhető | 0 | 0 | 0 |
| Műbőr kárptozás | SIMI03 | 30 000 | 38 100 | BQBUR4, BQFIXE opciókkal nem rendelhető | 0 | 0 | 0 |
| Belső króm csomag | PRCHR1 | 20 000 | 25 400 | | o/* | o/* | o/* |
| Tárolófiók pohártartóval | TBPDB1 | 45 000 | 57 150 | | o/* | o/* | o/* |
| Renault Life csomag: BQBUR4 + Renault Life kesztyűtartó + Belső króm csomag + Tárolófiók pohártartóval | PKCA4B | 120 000 | 152 400 | | 0 | 0 | 0 |
| Renault Life kesztyűtartó | BTAGA3 | 30 000 | 38 100 | | 0 | 0 | 0 |
| Elektromos impulzív ablakemelők elöl | LVAVE1 | 20 000 | 25 400 | | o/* | o/* | o/* |
| Lemezelt teljes válaszfal | | | | | • | - | - |
| Kárptozás a lemezelt válaszfalon | HABCL1 | 60 000 | 76 200 | | 0 | - | 0 |
| Üvegezett teljes válaszfal | CLCVIT | | | | - | - | • |
| Táblagép-tartó | SUTAB1 | 25 000 | 31 750 | | 0 | 0 | 0 |
| Hamutartó és szívargyújtó a középkonzolon | AVCACF | 5 000 | 6 350 | | 0 | 0 | 0 |
| Vezeték nélküli telefontöltő | REACT1 | 30 000 | 38 100 | csak PKCLA1 vagy PKCLA2 csomaggal rendelhető | 0 | 0 | 0 |
| Vezető- és utasoldali napellenző | | | | | • | • | • |

• - széria o - opció - nem elérhető * - csomag része

FELSZERELTSÉG

| Master E-Tech 100% electric | Kód | Nettó ár | Bruttó ár | Rendelhetőség | Furgon | Padlólemez alváz | Szimplakabins alváz |
|---|--------|----------|-----------|-----------------------------|--------|------------------|---------------------|
| FŰTÉS, SZELLŐZÉS | | | | | | | |
| KLÍMA csomag: Manuális klímaberendezés pollen-szűrővel | PKCC01 | 575 000 | 730 250 | | o | o | o |
| Klíma és 7" érintőképernyős DAB rádió csomag | PKEL08 | 625 000 | 793 750 | | o | o | o |
| KÜLSŐ MEGJELENÉS | | | | | | | |
| Külső króm csomag | PRCHR2 | 30 000 | 38 100 | | o | o | o |
| 16" acél keréktárcsák | | | | | • | • | • |
| Dísztárcsa | ENJO01 | | | | • | • | • |
| MAXI dísztárcsák | ENJO02 | 5 000 | 6 350 | | o | o | o |
| Hátsó fellépő | MPDAR | 50 000 | 63 500 | | o | - | - |
| Nem metál fényezés: Kék, Piros, Kozmos kék | | 100 000 | 127 000 | | o | o | o |
| Metál fényezés: Citromsárga, Éjféli szürke, Fekete | | 150 000 | 190 500 | | o | o | o |
| AJTÓK, ABLAKOK | | | | | | | |
| 180°-ban nyitható, lemezelt hátsó ajtók | PARP18 | | | | • | - | - |
| 270°-ban nyitható dupla, lemezelt hátsó ajtók | PARP27 | 75 000 | 95 250 | L1 verziókon nem rendelhető | o/- | - | - |
| Jobboldali lemez tologató | PLDCT | | | | • | - | - |
| VEZETÉS | | | | | | | |
| VEZETÉS csomag: Ködlámpa, tolatóradar, tempomat | PKSFO2 | 100 000 | 127 000 | | o | - | - |
| VEZETÉS EXTRA csomag: Ködlámpa, tolatókamera, tempomat | PKSFO3 | 250 000 | 317 500 | | o | - | - |
| E-TECH DRIVE csomag: vezetőülés könyöktámasszal és deréktámasszal, tolatóradar, tempomat | PKCH02 | 80 000 | 101 600 | | o | - | - |
| Tolatóradar hátul | RDPROX | 50 000 | 63 500 | | o | - | - |
| Tolatókamera | RDAR03 | 150 000 | 190 500 | | o | - | - |
| Parkolóradar elől-hátul + tolatókamera | RDAR06 | 200 000 | 254 000 | | o | - | - |
| Multiplex adaptációs egység | BOIADP | 35 000 | 44 450 | | o | o | o |
| Sebességszabályozó- és korlátozó | REGVIT | 35 000 | 44 450 | | o/* | o | o |
| Sebességkorlátozó 70 km/h | LVIT06 | 20 000 | 25 400 | | o | o | o |
| Sebességkorlátozó 80 km/h | LVIT05 | 20 000 | 25 400 | 3.5t széria 3.lt opció | o/• | o/• | • |
| Sebességkorlátozó 90 km/h | LVIT01 | 20 000 | 25 400 | 3.lt opció | o/- | o/- | - |
| Sebességkorlátozó 100 km/h | LVIT02 | 20 000 | 25 400 | 3.lt széria | •/- | •/- | - |
| MULTIMÉDIA, NAVIGÁCIÓ | | | | | | | |
| Rádió nélkül (Hangszórók + Kábelek + Antenna lesz az autóban, Mikrofon + Kormány mögötti távirányító nem lesz az autóban!) | HPSRAD | | | | • | • | • |
| R-LINK csomag: 7" érintőképernyős R-Link Evolution navigáció teljes Európa-térképpel, okostelefon tükrözés (Android), Online szolgáltatások | PKCLA2 | 275 000 | 349 250 | | o | o | o |
| R-LINK és KLÍMA csomag: R-LINK csomag + Manuális klíma, pollenszűrővel | PKCLA1 | 800 000 | 1016 000 | | o | o | o |
| RAKTÉR | | | | | | | |
| RAKTÉR PADLÓBURKOLAT csomag: Vízálló, csúszásgátló bevonatos fapadló + rögzítőgyűrűk az oldalfalakon | PKCNT9 | 100 000 | 127 000 | | o | - | - |
| RAKTÉR PADLÓBURKOLAT EXTRA csomag: RAKTÉR PADLÓBURKOLAT csomag + LED világítás a raktérben | PKSPOP | 120 000 | 152 400 | | o | - | - |
| RAKTÉR BURKOLAT csomag: Vízálló, csúszásgátló bevonatos fapadló + oldalsó borítás a raktérben félmagasságig | PKSTRK | 175 000 | 222 250 | | o | - | - |
| Vízálló, csúszásgátló bevonattal ellátott fa padlózat | PLCBOR | 120 000 | 152 400 | | o/* | - | - |
| Oldalsó borítás a raktérben félmagasságig | PLINT | 70 000 | 88 900 | | o/* | - | - |
| Rögzítőgyűrűk az oldalfalakon | PTANCC | 10 000 | 12 700 | | o/* | - | - |
| 12 V-os csatlakozó a raktérben | PRIACC | 5 000 | 6 350 | | o | - | - |
| LED világítás a raktérben | PRECLI | 30 000 | 38 100 | | o/* | - | - |
| KIEGÉSZÍTŐK ÁTALAKÍTÁSHOZ | | | | | | | |
| Kábelköteg-csatlakozó felépítményhez | ADPCNC | 10 000 | 12 700 | | o | o | o |
| Kábelköteg felépítményhez | CABADP | 20 000 | 25 400 | | o | o | o |
| Hosszított kábelköteg felépítményhez (+65 cm) | CABALI | 10 000 | 12 700 | | o | o | o |

• - széria o - opció - nem elérhető * - csomag része

RENAULT MASTER E-TECH 100% ELECTRIC MŰSZAKI ADATOK

| Master E-Tech 100% electric | Furgon | | | | Padlólemezes alváz | | Szimplakabinos alváz | |
|------------------------------------|---|------|------|------|---------------------|------|----------------------|------|
| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L2H1 | L3H1 | L2H1 | L3H1 |
| Üzemanyag | 100% elektromos | | | | | | | |
| Sebességváltó | Fokozatmentes automata | | | | | | | |
| Maximális teljesítmény kW (LE) | 57 (76) | | | | | | | |
| Maximális nyomaték (Nm) | 225 | | | | | | | |
| Meghajtott tengely | Első | | | | | | | |
| Maximális sebesség (km/h) | 100 | | | | | | | |
| AKKUMULÁTOR | | | | | | | | |
| Típus | Lítium-ion | | | | | | | |
| Akkumulátor tömege (kg) | 330 | | | | | | | |
| Teljes kapacitás (kWh) | 52 | | | | | | | |
| Modulok / cellák száma | 48 / 192 | | | | | | | |
| Feszültség (V) | 400 | | | | | | | |
| TÖLTÉS | | | | | | | | |
| Standard | Wall-Box gyári kábellel (32 A / 7.4 kW) | | | | | | | |
| Vésztöltés | Háztartási dugaljról (2.3 kW) | | | | | | | |
| Gyorstöltés | Nyilvános töltőpontról (22 kW) | | | | | | | |
| Töltési idő (20%-80%) | Háztartási dugaljról 2.3 kW: 16 óra | | | | | | | |
| | Wall-Box 3.7 kW: 10 óra | | | | | | | |
| | Wall-Box 7.4 kW: 5 óra | | | | | | | |
| | Max. DC töltési teljesítmény mellett 22 kW: 1 óra 30 perc | | | | | | | |
| FOGYASZTÁS / HATÓTÁVOLSÁG | | | | | | | | |
| Áramfogyasztás (kWh / 100 km) | 29,2 - 39,5 | | | | Felépítménytől függ | | Felépítménytől függ | |
| Valós hatótávolság | 120 km | | | | Felépítménytől függ | | Felépítménytől függ | |
| RAKTÉR | | | | | | | | |
| Raktér térfogata (m ³) | 8 | 9 | 10.8 | 13 | Felépítménytől függ | | Felépítménytől függ | |
| Hasznos teherbírás (kg) | 1121 | 1093 | 1049 | 968 | 1370 | 1348 | 1370 | 1348 |
| | | | | | Felépítmény nélkül | | Felépítmény nélkül | |

* A jármű hasznos teherbírása a széria és opciós felszereltségektől függ, így jelentősen változhat.

A jelen árlistában szereplő termékek, felszereltségek és az azokkal kapcsolatos valamennyi információ a nyomtatás időpontjában hatályos állapotot tükrözik. A feltüntetett árak ajánlott fogyasztói árak. A feltüntetett bruttó árak a regisztrációs adót és az áfát tartalmazzák. Az árazás a hatályos magyar jogszabályok alapján készült, melyek változása árváltozást vonhat maga után. A jelen árlista szerinti tájékoztatás nem teljeskörű, és nem minősül ajánlattételnek, a pontos tájékoztatás érdekében kérjük, vegye fel a kapcsolatot bármely RENAULT márkakereskedéssel. A termékek folyamatos tökéletesítési programjára tekintettel az RN Hungary Kft. fenntartja annak jogát, hogy bármikor módosítsa a jelen árlistában szereplő termékekkel kapcsolatos információkat. Az RN Hungary Kft. az esetleges módosításokat a lehető legrövidebb időn belül jelzi a RENAULT márkakereskedéseknek. A jelen kiadványban található képek illusztrációk. A mindenkor frissített fogyasztási és CO₂ kibocsátási adatokat tartalmazó anyagok megtekinthetők minden Renault márkakereskedésben. Az árváltoztatás jogát fenntartjuk.