

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV





Magabiztos, elegáns és jellegzetes. Hibrid, kupé és SUV. Ez az új Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Kápráztassa el magát a dinamikus vonalvezetésével, a markáns részleteivel és lenyűgöző felszereltségével. Az Eclipse Cross PHEV ötvözi a benzinmotor előnyeit az elektromos hajtás csendes siklásával. Íme egy egyedülálló crossover SUV, gyönyörű és kifinomult stílusban.

A PHEV rendszerben az első és hátsó kerekeket egy-egy kisméretű és könnyű elektromotor hajtja, ami zökkenőmentes és komfortos vezetést kínál, mindemellett olyan gyorsulást és lobbanékonyságot biztosít, ami az elektromos motorok sajátossága. A 2,4 literes benzinmotor az első kerekek meghajtásával további erőt biztosít, szükség esetén pedig az akkumulátor töltésére is szolgál, így Önnek sosem kell aggódnia az akkumulátor töltöttségi szintjéért.





Tapasztalatból tudjuk, hogy egy autó teljesítménye csak akkor bír jelentőséggel, ha azt a vezető uralni is tudja. A kényelmes belső tér kialakításakor ezt tartottuk szem előtt. Minden kapcsolót és vezérlő elemet úgy helyeztünk el, hogy az Ön számára a lehető legkényelmesebb legyen annak érdekében, hogy csak a lényegre összpontosíthasson.



Kiemelkedő komfort

Amint a kormánykerék mögé ül, az Eclipse Cross PHEV kényelmes ülése gondoskodik arról, hogy Ön előtt a perspektíva megváltozzon. A magas üléspozíció nemcsak a ki- és beszálást könnyíti meg, hanem a forgalomra történő rálátást is elősegíti. A kimagasló stílus és az intelligens funkciók tökéletesen kiegészítik egymást az Eclipse Cross PHEV belső terében. Minden könnyen áttekinthető és minden könnyedén elérhető.

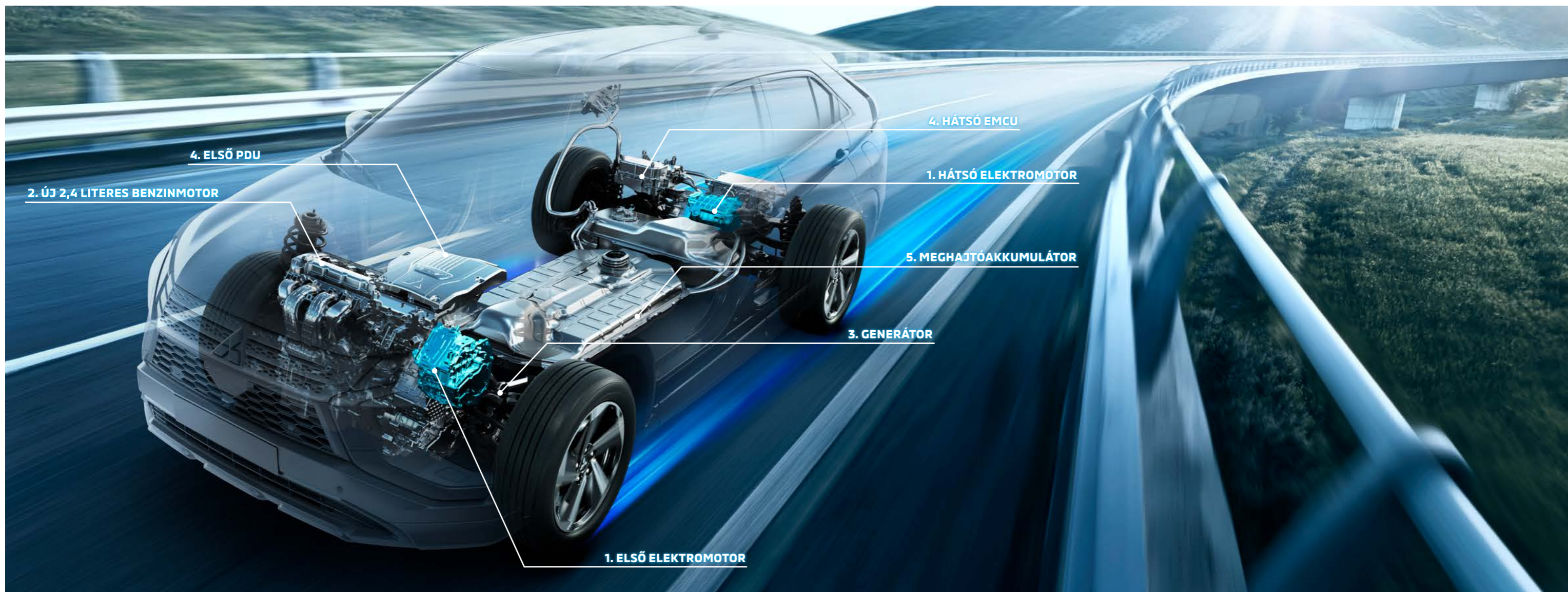


Smartphone-link Display Audio

Az új, 8" érintőképernyővel rendelkező infotainment rendszer most még könnyebben kezelhető, és okostelefonnal összekapcsolva az Apple CarPlay, illetve az Android Auto rendszerekkel is kompatibilis.

Az új SDA készülék beépített TomTom navigációs rendszerrel is elérhető. A valós idejű közlekedési információkkal, a hangnavigációval és a felhasználóbarát kezelőfelülettel még könnyebben elérheti úti célját.





A PHEV RENDSZER

A takarékos benzinmotornak, az erős első és hátsó elektromotoroknak, és a jelentős akkumulátor-kapacitásnak köszönhetően az Eclipse Cross PHEV hibrid rendszere kiemelkedő menetkomfortot biztosít.

1. Ikermotoros AWD és S-AWC

Az első és hátsó tengelyhez egy-egy elektromotor kapcsolódik, ezáltal az autó összkerek-hajtása rendkívül hatékony, az S-AWC pedig kiváló menetstabilitást és kiegyensúlyozott irányíthatóságot biztosít.

2. 2,4 literes benzinmotor

Az új, erős és takarékos Atkinson-ciklusú benzinmotor minimális CO₂-kibocsátással működik.

3. Generátor

Nagy teljesítményű generátor alakítja át a benzinmotor erejét villamos energiává. Ezt az áramot a meghajtóakkumulátor tárolja, szükség esetén energiával látva el az elektromotorokat.

4. Első PDU és hátsó EMCU

Ezek az intelligens vezérlőegységek segítenek az energia hatékonyabb felhasználásában és az elektromotorok optimális vezérlésében. Az azonnal rendelkezésre álló maximális forgatónyomaték még egy 3,0 literes benzinmotor dinamizmusát is felülmúlja.

5. Meghajtóakkumulátor

Az akkumulátort a padló alá építették be, így a lehető legnagyobb maradt az utastér, miközben az autó tömegközéppontja mélyebbre került, ami jótékonyan hat az irányíthatóságra és a biztonságra.



S-AWC (szuper összkerek-vezérlés) és ikermotoros AWD

Az integrált S-AWC vezérlőrendszer páratlan erőt és irányíthatóságot biztosít. Az AYC (aktív perdületszabályozó rendszer), az ABS (blokkolásgátló fékrendszer), valamint az aktív stabilitás kontroll (ASC) és a kipörgésgátló (TCL) optimális összehangolásával mindig a maximumot hozza ki az ikermotoros AWD hajtásból – még hozzá anélkül, hogy kompromisszumot kellene kötni a biztonság, a kényelem vagy az üzemanyag-fogyasztás terén.

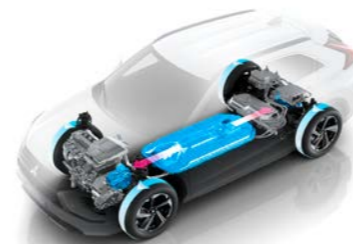
Az első és hátsó tengelyhez kapcsolódó, nagy teljesítményű elektromotorok késlekedés nélkül adják le nagy forgatónyomatékat, így a négykerék-hajtás rendkívül gyorsan reagál. Az S-AWC ötféle módban kínálja az adott körülményeknek leginkább megfelelő hajtásmódot: NORMAL általános használatra; ECO száraz, burkolt utakra, takarékos hajtással; SNOW havas, csúszós utakra; GRAVEL burkolatlan földutakra; TARMAK száraz, kanyargós utakra dinamikus haladáshoz.

HAGYOMÁNY ÉS INNOVÁCIÓ

A méltán elismert és világszerte bizonyított Outlander PHEV műszaki alapjait felhasználva a Mitsubishi megalkotta az Eclipse Cross PHEV modellt, ami egy kompakt SUV erényeit, az összkerek-hajtás hagyományát és az elektromos meghajtás előnyeit egyesíti egy merész, mégis elegáns személyautóban.

HAJTÁSMÓDOK

Háromféle hajtásmód áll rendelkezésre. Az elektronikus hajtásszabályozó automatikusan választja ki azt a hajtásmódot, ami optimális a vezetési feltételeknek és az akkumulátor töltöttségi állapotának. Ebből Ön a vezetés közben semmit sem érez, az átmenet ugyanis folyamatosan és energiavesztés nélkül történik.



EV Drive üzemmód: tisztán elektromos hajtás

Az elektromotorok az akkumulátorban tárolt energia felhasználásával mozgatják az autót, ezért egyáltalán nincs üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás. Ez a hajtásmód halk, tiszta és lendületes. Az Eclipse Cross PHEV végsebessége ilyenkor 135 km/óra.



Soros hibrid üzemmód: elektromos hajtás benzinmotoros rásegítéssel

Az elektromotorok a belsőégésű motor által termelt energiával mozgatják az autót. A benzinmotor akkor termel áramot, amikor az akkumulátor töltöttsége alacsony szintre süllyed, valamint – a teljesítmény növelése érdekében – erőteljes gyorsításkor vagy hegymenetben.



Párhuzamos hibrid üzemmód: benzinmotoros hajtás elektromos rásegítéssel

A benzinmotor hajtja az autót (például nagyobb tempónál, amikor a belsőégésű motor hatékonyabban működik), az elektromotorok pedig besegítenek a nagyobb teljesítmény elérése érdekében.



Egyszerű feltöltés otthon és útközben

A meghajtóakkumulátor töltéséhez egyszerűen csatlakoztassa otthonában az Eclipse Cross PHEV-t a konnektorhoz. Miközben Ön alszik, a feltöltés körülbelül nyolc órát (230V, 10A) vesz igénybe a tartozék, 6 m hosszú töltőkábel használatával. Otthonra telepített fali töltő segítségével, 230 V-os hálózattal a feltöltés ideje kb. 5 órára csökkenthető. Ha a gyors-töltőt használja, akkor a nyilvános feltöltő-állomásokon (CHAdeMO szabvány) 30 percnél is hamarabb megoldhatja a töltést (80 százalékos kapacitásig). A töltöttség állapota könnyen leolvasható a műszerfali kijelzőről.



Energiafelhasználás áttekintése

A könnyen leolvasható műszeren látszik az aktuális energiafelhasználás mértéke; fordulatszámérő helyett energiahatékonyságot mutató műszer található. A mutató azt is jelzi, hogy milyen meghajtási módban van az Eclipse Cross PHEV.

Regeneratív fékezés

Fékezéskor vagy a gázvételnélkor a PHEV rendszer a meglévő mozgási energiát elektromos árammá tudja átalakítani és azt a meghajtóakkumulátorba tölti. A kormányon található kapcsolókkal, illetve a sebességválasztó segítségével a regeneratív fékezés erőssége több fokozatban állítható.

Sebességválasztó

A kézbe simuló, tetszetős kialakítású joystick segítségével lehet a különböző fokozatokat kapcsolni, illetve a regeneratív fékezés erősségét szabályozni. Mi több, képes az autóban utazókat elkápráztatni a minimalista dizájnnal és a hűvös eleganciájával.



Töltés és megtakarítás

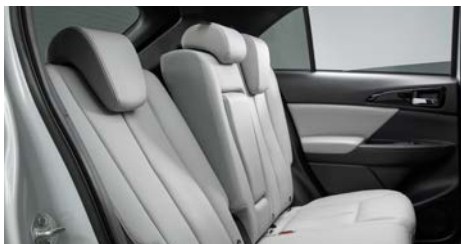
Energiafelhasználás szabályozása egyetlen gombnyomással. CHARGE módban, a benzinmotor tölti a meghajtóakkumulátort, SAVE módban pedig tartalékolhatja a meghajtóakkumulátor kapacitását.

EV üzemmód kapcsoló

Ha bekapcsolja a tisztán EV üzemmódot, akkor kizárólag elektromos hajtással tud közlekedni, a benzinmotor csak speciális esetekben kapcsol be.

Távvezérlés mobilalkalmazással

A Mitsubishi távvezérlő rendszer segítségével szabályozni lehet a gépkocsi különböző funkcióit egy okostelefonos applikációval. Lehetősége van például információt lekérni a töltöttség mértékéről, vagy beállítani a légkondicionálót.



Fűthető kormány és ülések

Az Eclipse Cross PHEV-ben a legzordabb időben is a legnagyobb komfortban utazhat mindenki. A fűthető kormánykerék és a fűthető első ülések mellett a két szélső hátsó ülés is fűthető.

Variálható hátsó ülésor

A nagyobb kényelem érdekében a hátsó ülések háttámlája 9 fokozatban állítható. A 60/40 arányban osztott háttámlák ledöntésével pedig könnyedén megnövelhető a csomagtér.

Dupla panoráma napfénytető

A stílusos dupla üvegtető kitűnő hangulatot teremt és fénnel árasztja el az utasteret. Az elülső napfénytető nyitható és dönthető, mindkét üvegtető elektromos mozgatású napárnnyékolóval rendelkezik.

MEGNYUGTATÓ BIZTONSÁG

Az új, modern védelmi rendszerek intelligensen támogatják a biztonságos autózást. Mindig magabiztosabban vezethet annak tudatában, hogy Ön és utasai biztonságáról megnyugtatóan gondoskodik az átfogó, érzékelők sokaságán alapuló biztonsági rendszer.



Vezetést támogató rendszerek és kényelmi funkciók a tökéletes biztonságért

Az új ECLIPSE CROSS PHEV fejlett vezetést támogató rendszereivel még biztonságosabban és még magabiztosabban autózhat, akár autópályán közlekedik, akár egy kanyargós hegyi úton halad, vagy éppen egy parkolóból szeretne kiállni.



1 FCM - ÜTKÖZÉS HATÁSÁT MÉRSÉKLŐ RENDSZER

A rendszer figyeli a jármű előtti területet, és ha akadályt észlel, előbb figyelmezteti a vezetőt, majd szükség esetén beavatkozik és aktiválja a jármű fékberendezését.

2 ACC - ADAPTÍV TEMPOMAT

A tempomaton beállított sebesség az elől haladó jármű sebességéhez igazodik, fenntartva a beállított követési távolságot. Ha az elől haladó jármű lelassít, az Ön járműve is lelassít.

3 PARKOLÁSEGÍTŐ RADAR

A rendszer akusztikusan és vizuálisan jelzi, ha valamilyen tárgy vagy másik jármű található a közelben.

4 AHB - AUTOMATA TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ

Az AHB az elől lévő járművek bemérése alapján automatikusan vált a tompított és a távolsági fényszórá között.

5 LDW - SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

Az LDW vizuális és akusztikus jelzéssel is figyelmezteti a vezetőt, ha a jármű kitér a forgalmi sávjából és az irányjelző nincs használatban.

6 ASC - AKTÍV STABILITÁS KONTROLL

Az ASC felismeri, ha a kerekek a csúszós útfelületen vagy kanyarodás közben elveszítik tapadásukat. A megfelelő kerekre gyakorolt fékhatással és a motorteljesítmény csökkentésével az ASC segít fenntartani az irányítást, és megőrizni a jármű stabilitását.

7 HSA - HEGYMENETI ELINDULÁSEGÍTŐ RENDSZER

Meredek emelkedőn való elindulásakor a HSA rendszer két másodpercig fenntartja a féknyomást, így megakadályozza, hogy a jármű visszaguruljon.

8 BSW - HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A rendszer felismeri a holt térben lévő, és a hátulról, oldalról érkező járműveket, ezzel fokozva a sávváltás biztonságát.

9 RCTA - HÁTSÓ, KERESZTIRÁNYÚ FORGALMAT FIGYELŐ RENDSZER

Parkolóhelyről kitalatáskor az RCTA figyelmezteti a vezetőt, ha hátul, keresztirányból, valamelyik oldalról jármű közeleg.

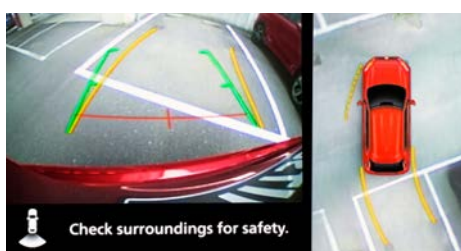
10 TOLATÓRADAR

A rendszer akusztikusan és vizuálisan jelzi, ha tolatáskor valamilyen tárgy vagy másik jármű található a jármű mögött.



Hét légzsák

Egy esetleges baleset során hét SRS légzsák nyeli el az erőhatások jelentős részét, hatékonyan óvva az Ön és utasai testi épségét.



Körkörös monitor

Az első, hátsó és oldalsó kamerák által közvetített képek különböző módokon jeleníthetők meg, ezért a holt térben lévő tárgyak felfedésével biztonságosabb a parkolás.



Head Up Display (HUD)

Az automatikusan felbukkanó/eltűnő, könnyen leolvasható HUD kijelző hasznos információkat jelenít meg a vezető látóterében, így segítve a biztonságos vezetést.

Választható színek



Gyémánt-vörös (Red Diamond), metál [P62]



Bronz (Bronze), metál [C21]



Ezüst (Sterling Silver), metál [U25]

ÚJ SZÍN



Gyémánt-fehér (White Diamond), metál [W85]



Fekete (Black), gyöngyház [X42]



Fehér (White Solid), alapfényezés [W37]

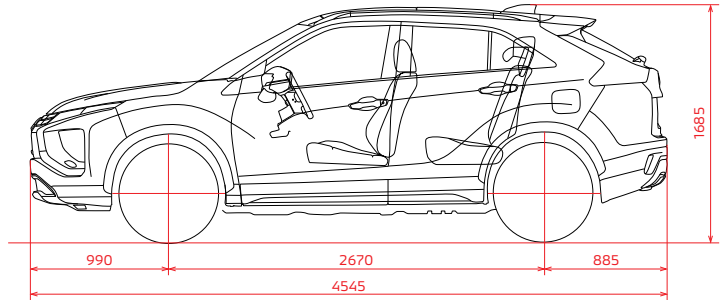
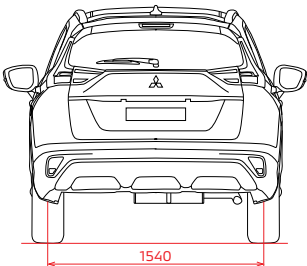
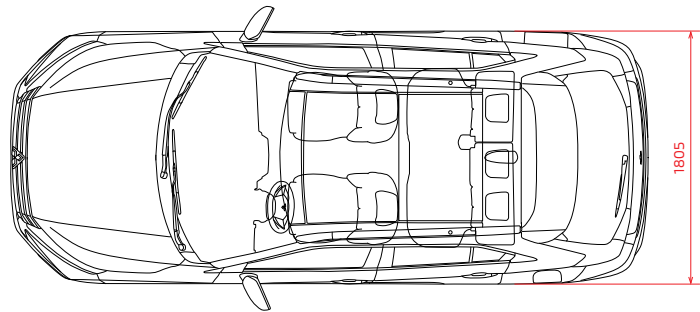
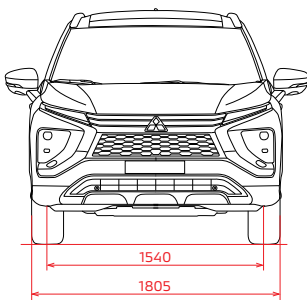


Sötétszürke (Titanium Grey), metál [U17]



Kék (Lightning Blue), gyöngyház [D06]

Méreték



Az adatok milliméterben értendők.



Átfogó garancia – magától értetődően

Minden új Mitsubishi járműre átfogó, 5 évre vagy 100.000 kilométerre érvényes garanciát adunk. Az átrozsodásra vonatkozó garancia az első 12 évre érvényes. A meghajtóakkumulátorra 8 év vagy 160.000 km garancia vonatkozik, ami azt jelenti, hogy az időszak/futásteljesítmény függvényében a gyár garantálja, hogy a meghajtóakkumulátor kapacitása legalább 70% marad.

Ingyenes segítségnyújtás - MAP (Mitsubishi Assistance Program)

Mindent megteszünk az Ön mozgásképességének megőrzése érdekében, ezért autója mellé ingyenesen kap egy MAP kártyát. Az öt évig érvényes MAP kártyával a zsebében az Ön mobilitása Európa 30 országában biztosított. Ha esetleg üzemzavar, baleset, lopás vagy vandalizmus miatt segítségre szorulna - akárhol is van a hét bármely napján, a nap 24 órájában -, hívja a MAP kártyán látható számot, amelyen magyar nyelvű operátorok fogadják a hívását és megoldják a problémáját.



AZ ÖN MITSUBISHI
MÁRKAKERESKEDŐJE

A Mitsubishi Motors fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk és színek az itt bemutatottaktól eltérhetnek. Jelen prospektus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információért, műszaki adatokért látogassa meg a www.mitsubishi.hu weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő Mitsubishi márkakereskedéshez.

www.mitsubishi.hu

MM Import Kft. Mitsubishi Motors Vezérképviselet
www.facebook.com/mitsubishi.motors.hungary